



CENTENAIRE DE LA POSTE  
PAR BALLONS MONTES (1870-1871)



# Voici un Ballon Monté !

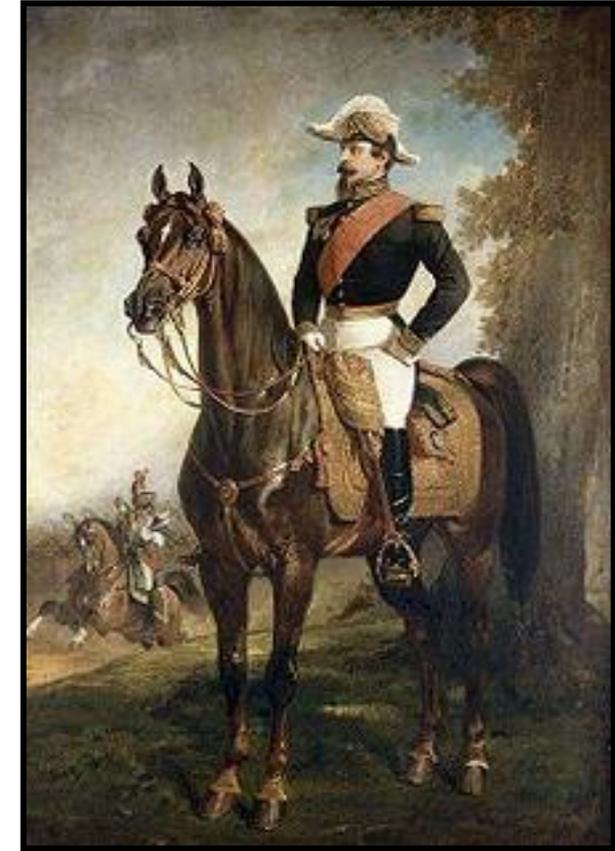


# La Poste dans Les Deux-Sèvres

1. Des débuts à l'apparition du timbre
2. L'arrivée des premiers timbres
- 3. Une histoire de Ballons**
4. De l'Empire à la fin du XIX<sup>ème</sup> siècle
5. L'effervescence du début du XX<sup>ème</sup> siècle
6. Petites histoires de bureaux

# La Guerre de 1870

Suite à un conflit concernant la succession au trône d'Espagne, la France déclare la guerre à la Prusse le **19 Juillet 1870**. Les Français sont sévèrement battus dans plusieurs batailles.



**Le 2 Septembre 1870,**

Le conflit fera 139 000 morts dans les rangs Français (combat ou maladie) et 51 000 morts côté Allemand.



# Le Siège de Paris

Dès le **4 Septembre**, les armées allemandes arrivent aux abords de Paris. Dans un contexte de guerre, on proclame la **Troisième République** et la déchéance de l'Empereur.



# Le Siège de Paris

Paris est encerclé le **18 septembre 1870**. Plus de communication, ni ravitaillement.

Le Siège de Paris commence, **il durera plus de 4 mois, jusqu'au 28 janvier 1871**, date de la capitulation.





# Une situation très difficile !

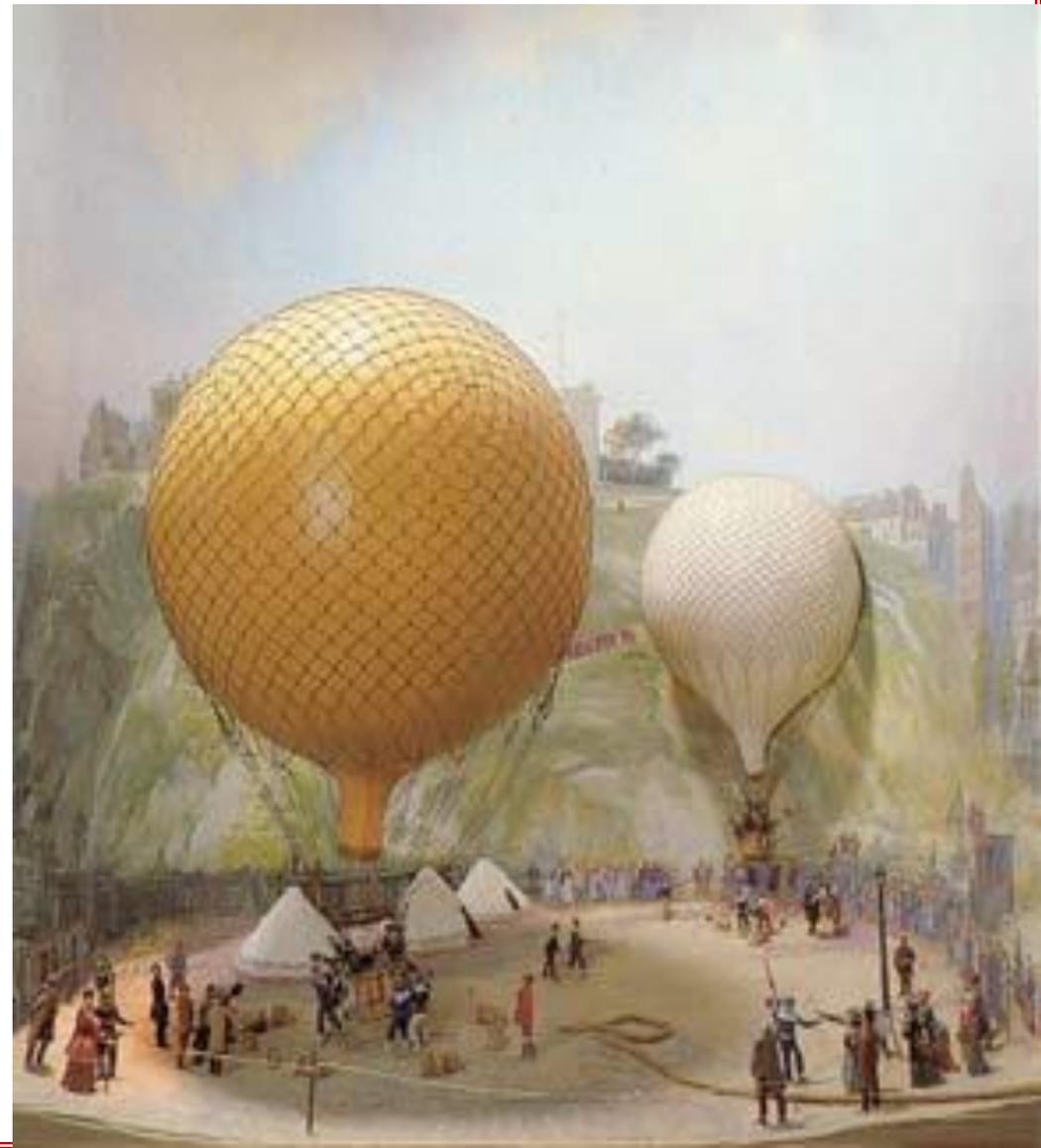


# Les Ballons montés

**A partir du 19 septembre**, les Prussiens bloquent toute correspondance de Paris avec la Province dans les 2 sens.



**Nadar**, célèbre photographe et aérostatier, donne l'idée au gouvernement d'utiliser des ballons à gaz pour quitter Paris et emporter du courrier en Province.



# Les Ateliers de construction

Les ballons étaient fabriqués dans 2 ateliers, situés dans des gares :

- celui des **Frères Godard**, à la **gare d'Orléans** (actuelle gare d'Austerlitz) puis à la **gare de l'Est**.
- celui de **Yon et Dartois**, dans la **salle de bal de l'Elysée-Montmartre**, puis à la **gare du Nord**.

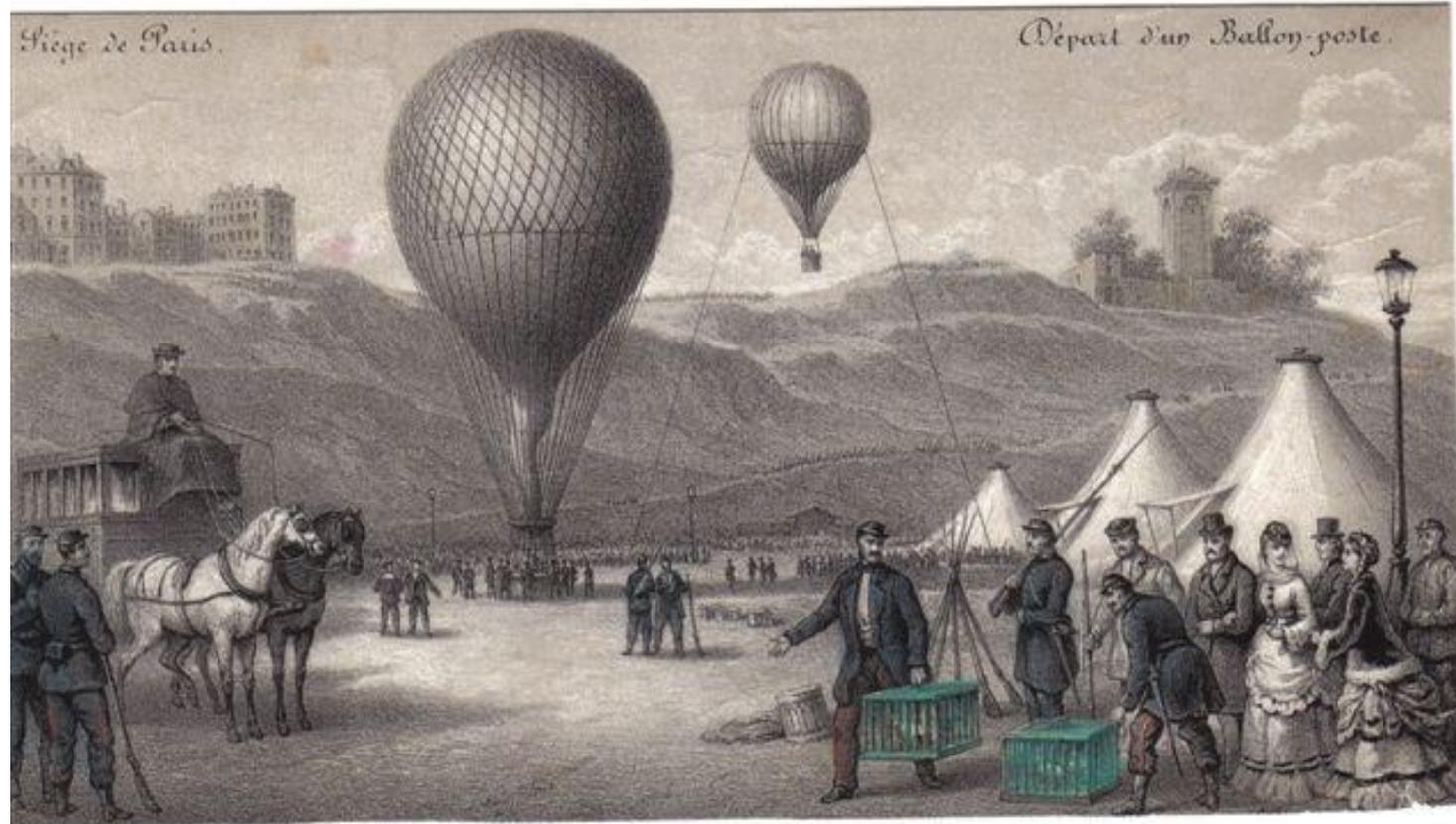


Eugène Godard

# Premier courrier par Ballon

Premier essai, premier succès : le vendredi **23 septembre** à 8h du matin, le **ballon NEPTUNE** quitte Paris, au départ de la place Saint-Pierre à Montmartre, avec 125 kg de dépêches officielles et de journaux et atterrit à Cracouville à 5 km d'Evreux.

Ce ballon est le premier à emporter des pigeons-voyageurs pour assurer le retour de courrier.



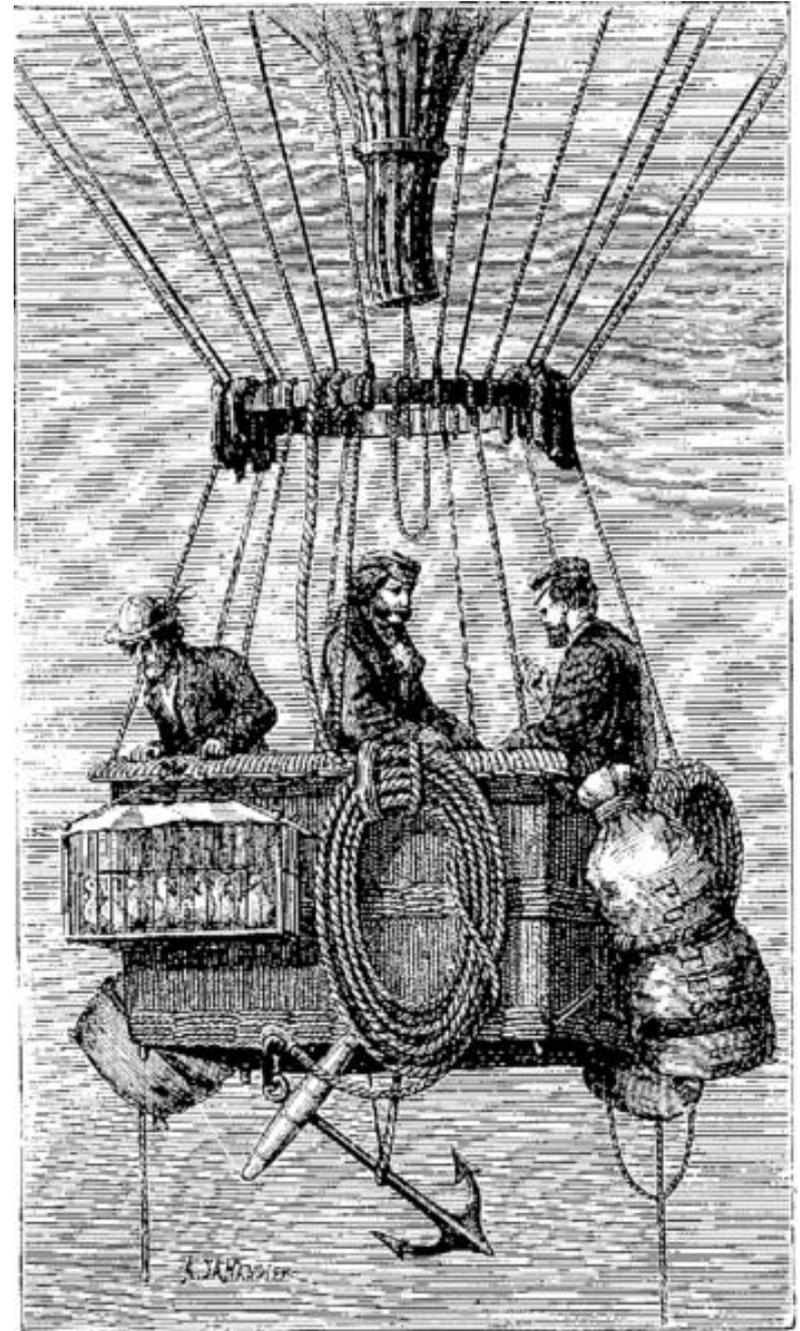
Gaspard-Félix Tournachon, dit «Nadar »

# Ballons montés et non montés

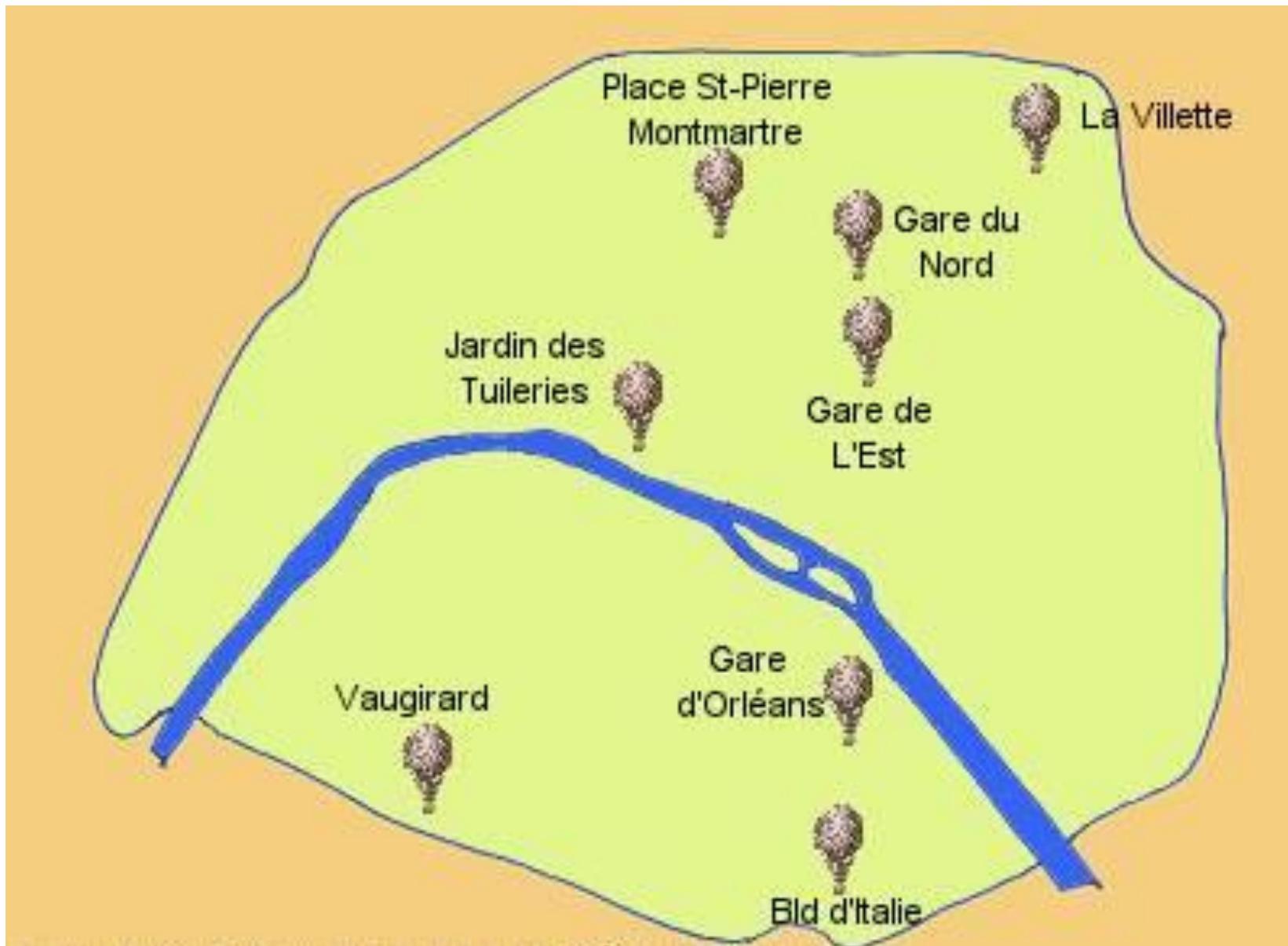
67 ballons quitteront Paris entre le **23 septembre 1870** et le **28 janvier 1871**, dont 55 emporteront le courrier des Parisiens.

Pendant 4 mois, ils emporteront également imprimés, journaux, et dépêches.

Au total les ballons montés transporteront 164 passagers, 381 pigeons, 5 chiens et plus de 2 millions de lettres, soit environ onze tonnes de courrier.



# Les lieux d'embol des ballons

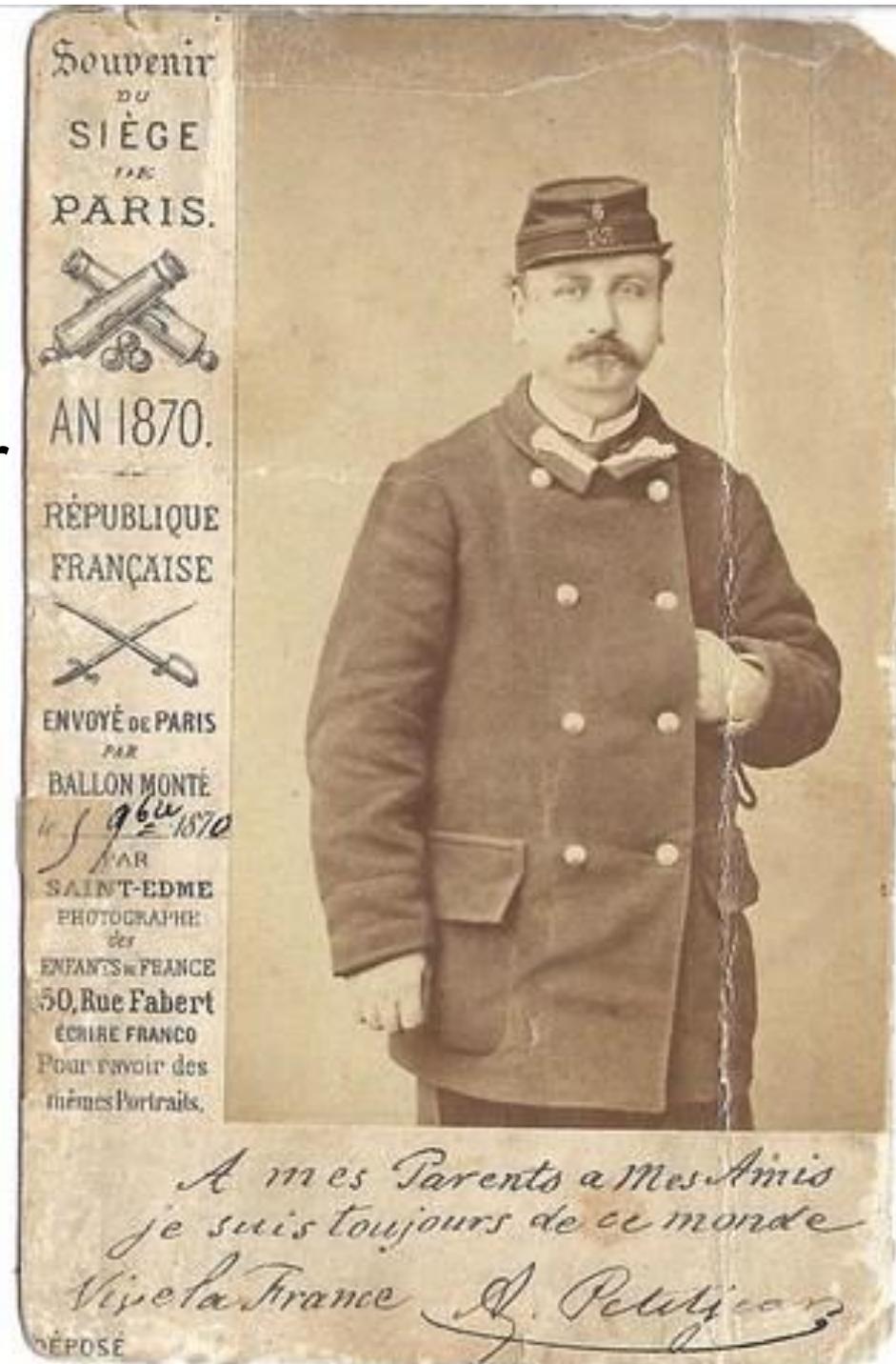


Les départs se font de jour comme de nuit, essuyant les tirs de barrage des troupes Prussiennes.

# Les courriers du siège

Le système est alors ouvert aux particuliers par décret. Il leur est possible d'envoyer des lettres à condition que leur poids ne dépasse pas **4 g**.

**L'affranchissement** est de 20c pour la France et l'Algérie et de 30c à 1F pour l'Etranger.



# Autopsie d'un Ballon monté

Cachet de départ de Paris  
Bureau de poste de la Rue de Cléry

Oblitération Etoile N° 24  
tarif à 20 centimes

Mention  
« par  
ballon  
monté »



Destination  
La Crèche »

N° Départ	Date	Nom du Ballon	Aéronaute	Lieu d'atterrissage
65	24-01-1871	<b>Le Torricelli</b>	Bély	Fumechon, près de Clermont (Oise)

# Ballons Montés à destination des Deux-Sèvres

1<sup>er</sup> Ballon Monté



Monsieur



Monsieur

Monsieur

13 rue Vieille

à Noort

Deux Sèvres

# Un des tous premiers ballons...

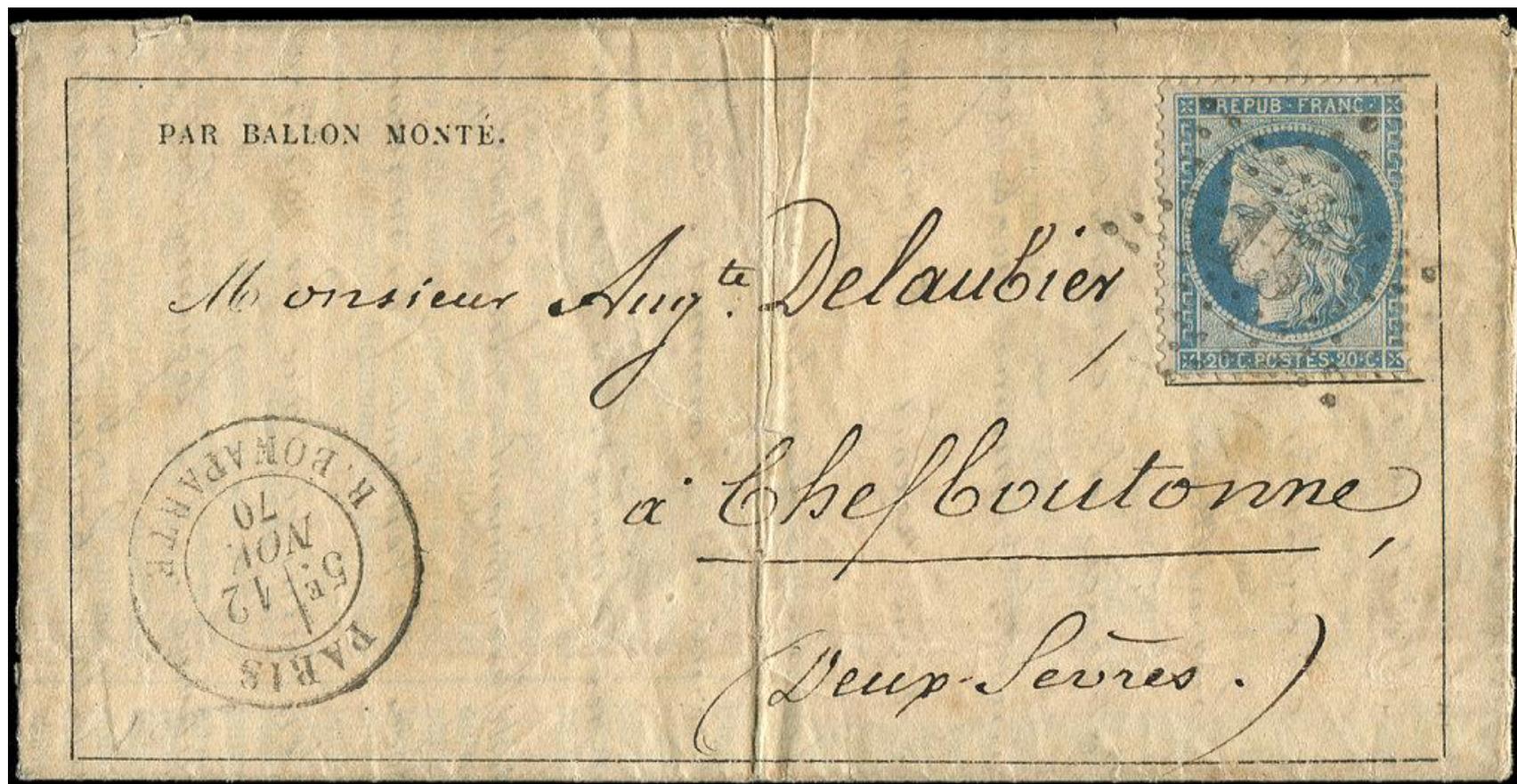


**Lettre du 24 Septembre 1870.** Bien que les lettres doivent, d'après le décret, porter la mention "PAR BALLON MONTE", beaucoup d'expéditeurs ne l'écrivent pas.

N° 3	25 Septembre 1870	La Ville de Florence	Gabriel Mangin (1836-1905)	au Lieu-dit "L'Abime" vers Vernouillet près de Triel (Yvelines)
------	-------------------------	----------------------	-------------------------------	--

# Envoi d'imprimés

Plusieurs imprimeurs se mettent à commercialiser des formules lettres respectant le poids réglementaire et portant la mention imprimée "PAR BALLON MONTE".



30	18-11-1870	<b>Le Général-Uhrich</b>	Lemoine (père)	Luzarche, Près de Pontoise (Seine-et-Oise)
----	------------	--------------------------	-------------------	--

# Envoi de Journal par le Franklin

1<sup>re</sup> ANNEE -- N. 64

Prix, 15 Centimes.

A. -- DIMANCHE 3 DÉCEMBRE 1870

# LES NOUVELLES

5 RUE COCHERON

DU MATIN

RUE COCHERON, 5

PARIS

4 francs 50 centimes

RÉDACTEUR EN CHEF : F. DE LA PONTÉRIE

DÉPARTEMENTS

5 francs 50 centimes

## LA JOURNÉE

### Événements de la journée

1870. 3<sup>e</sup> décembre. 24<sup>e</sup> anniversaire de la révolution de juillet 1830. Le général Trochu a été nommé commandant en chef de la défense de Paris. Le général Trochu a été nommé commandant en chef de la défense de Paris. Le général Trochu a été nommé commandant en chef de la défense de Paris.

Les boules lancées par notre artillerie sur Viry à quatre heures et demie ont été reçues par quatre régiments Prussiens campés au rendez-vous de la ville de Viry. On y a remarqué dans ce moment un feu continu dans le village.

Deux ballons-ports ont été envoyés hier soir et hier matin. Un autre ballon a été lancé ce

soir. Une ligne de ballons qui court de Paris de ce côté, derrière les bastions de Vincennes que nous avons occupés hier. Nous avons envoyé sur les ballons nos hommes pour se tenir au courant de la situation et pour pouvoir troubler leur sommeil. Ce matin à onze heures nous avons observé la situation qui regarde les Prussiens. C'est ainsi :

Nous voyons le chemin de

## Le général Barrot

Le général Trochu a été nommé commandant en chef de la défense de Paris. Le général Trochu a été nommé commandant en chef de la défense de Paris.

Le général Trochu a été nommé commandant en chef de la défense de Paris. Le général Trochu a été nommé commandant en chef de la défense de Paris.

Le général Trochu a été nommé commandant en chef de la défense de Paris. Le général Trochu a été nommé commandant en chef de la défense de Paris.

N ° 38	5 Décembre 1870 (1h du matin Gare d'Orleans)	Le Franklin	Pierre Marcia	Comte d'Andrecout (Etat major) Message pour délégation Bordeaux	A Saint Aignant Grand Lieu près Nantes	403 Kms
--------------	--	----------------	------------------	---	--	------------

(Nota. On peut joindre le Supplément à la Lettre en restant dans les limites du poids réglementaire.)

## COMMUNICATION DU GOUVERNEMENT.

L'exposé des événements militaires qui ont eu lieu depuis le mois de novembre n'a pu être livré à la publicité, en raison de la gravité des circonstances au milieu desquelles ils s'accomplissaient. Il était d'intérêt public qu'à leur sujet aucune discussion ne s'ouvrît prématurément, alors que l'ennemi, on le sait, reçoit les journaux de Paris, qui lui portent les nouvelles quotidiennes du siège et les commentaires auxquels elles donnent lieu.

Cet exposé, avec la raison et le but des opérations qui ont été faites, sera prochainement communiqué au public; mais le Gouvernement a le devoir de lui fournir, dès à présent, des informations générales sur la situation de l'armée.

C'est le 20 décembre au soir, pendant la nuit suivante et le 20 au matin, que l'armée et la garde nationale mobilisée s'établissaient sur les positions qui s'étendent des bords de la Marne, en avant du plateau d'Avron, jusqu'à Saint-Denis. Cette concentration, bien que partiellement opérée par le chemin de fer de ceinture, avait été fatigante pour les troupes. Le temps s'était mis au froid. Un vent glacial souffla pendant toute la journée du 21, qui fut consacrée à l'occupation de Neuilly-sur-Marne, de Ville-Evrard, de Maison-Blanche, de Bondy, de la Ferme de Groslay et du Drancy.

L'occupation du Bourget, bien qu'effectuée en partie dans la matinée, fut contrariée par des accidents de guerre imprévus, et ne put avoir lieu. Un vif engagement d'artillerie dura jusqu'à la chute du jour. A la nuit, les têtes de colonne gardant les positions, les troupes furent repliées en arrière dans les tranchées qui formaient les points d'appui du champ de bataille préparé. Les unes et les autres, à peu d'exceptions près, étaient sans abri, et cette première nuit de bivouac, par une gelée intense, les éprouva très-péniblement; il y eut quelques cas de congélation.

Le lendemain, les troupes furent appliquées à des travaux de jour et de nuit, nécessaires à la continuation des opérations. Il eût été à souhaiter que la journée du lendemain fût consacrée au repos; mais

l'ennemi avait fait sur ses propres positions des concentrations considérables qui semblaient indiquer des intentions offensives et pouvaient nous offrir l'occasion d'un engagement général.

Cet espoir ne se réalisa pas; les troupes qui avaient marché pour reprendre leurs postes de combat eurent encore une journée fatigante pendant laquelle l'intensité du froid ne fit que s'accroître. A dater de ce moment, leur santé dut être considérée comme sérieusement atteinte. Les cas de congélation, contre lesquels l'activité des travaux entrepris ne put rien, se multiplièrent dans une proportion menaçante; ces travaux eux-mêmes furent ralentis par suite de la dureté du sol, et dès le 24 ils devenaient impossibles.

Assurément l'ennemi, dans ses positions, est assujéti aux mêmes sévices. Mais ses soldats sont des hommes du nord; les nôtres, originaires de contrées dont le climat est tempéré ou chaud, en éprouvent des effets plus caractérisés, et leur santé, dans une campagne de plein hiver, réclame des ménagements particuliers. Dans cette situation, et quelque douloureuse que pût être la suspension temporaire des opérations, le devoir de les continuer était primé par le devoir de donner aux troupes un repos et des soins devenus indispensables.

Prolonger la résistance jusqu'aux dernières limites du possible, pour donner à la France le temps et les moyens de se soulever tout entière contre l'envahisseur et d'organiser la défense nationale, a été le but de tous les sacrifices que les Parisiens ont faits; constituer une armée dans Paris, combattre énergiquement sur le périmètre d'investissement fortifié par l'ennemi, pour chercher à percer ses lignes, et l'obliger, dans tous les cas, à immobiliser autour de nous des forces considérables, a été le but de tous les efforts que la garde nationale et l'armée ont faits. L'esprit public s'associera à la continuation de ce double effort, et Paris remplira noblement envers la France son devoir de capitale.

LETTRE ADRESSÉE A L'AMIRAL LA RONCIÈRE.

Un parlementaire prussien a remis ce matin, aux avant-postes du corps d'armée de Saint-Denis, une lettre

Parti  
« le

° 54,

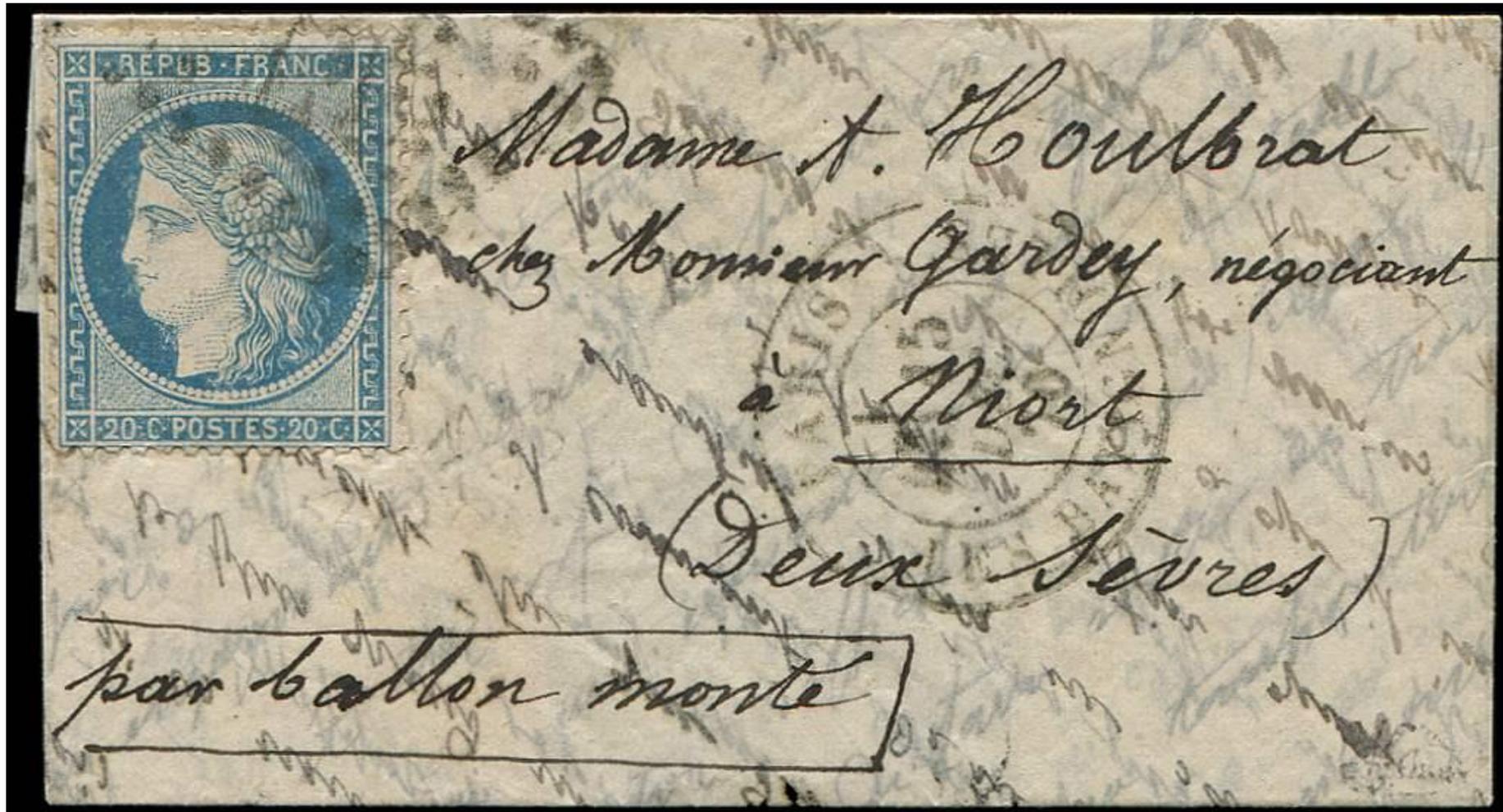
PARIS /  
E 30

ément  
id

ourra

Ce b  
110Kf

# Lettre des Batignoles Près de Paris



43

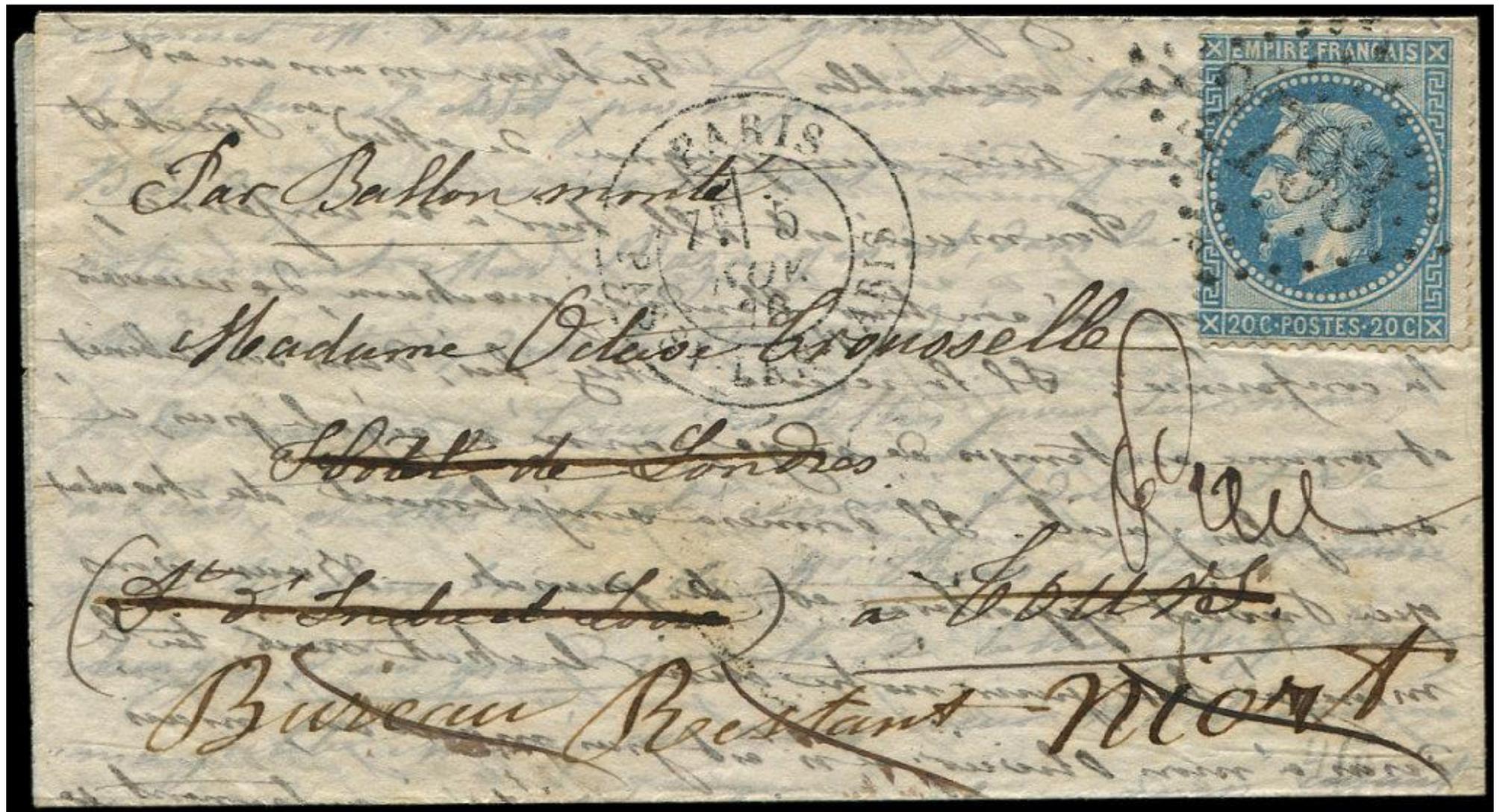
17-12-1870

Le Parmentier

Paul Louis (marin)

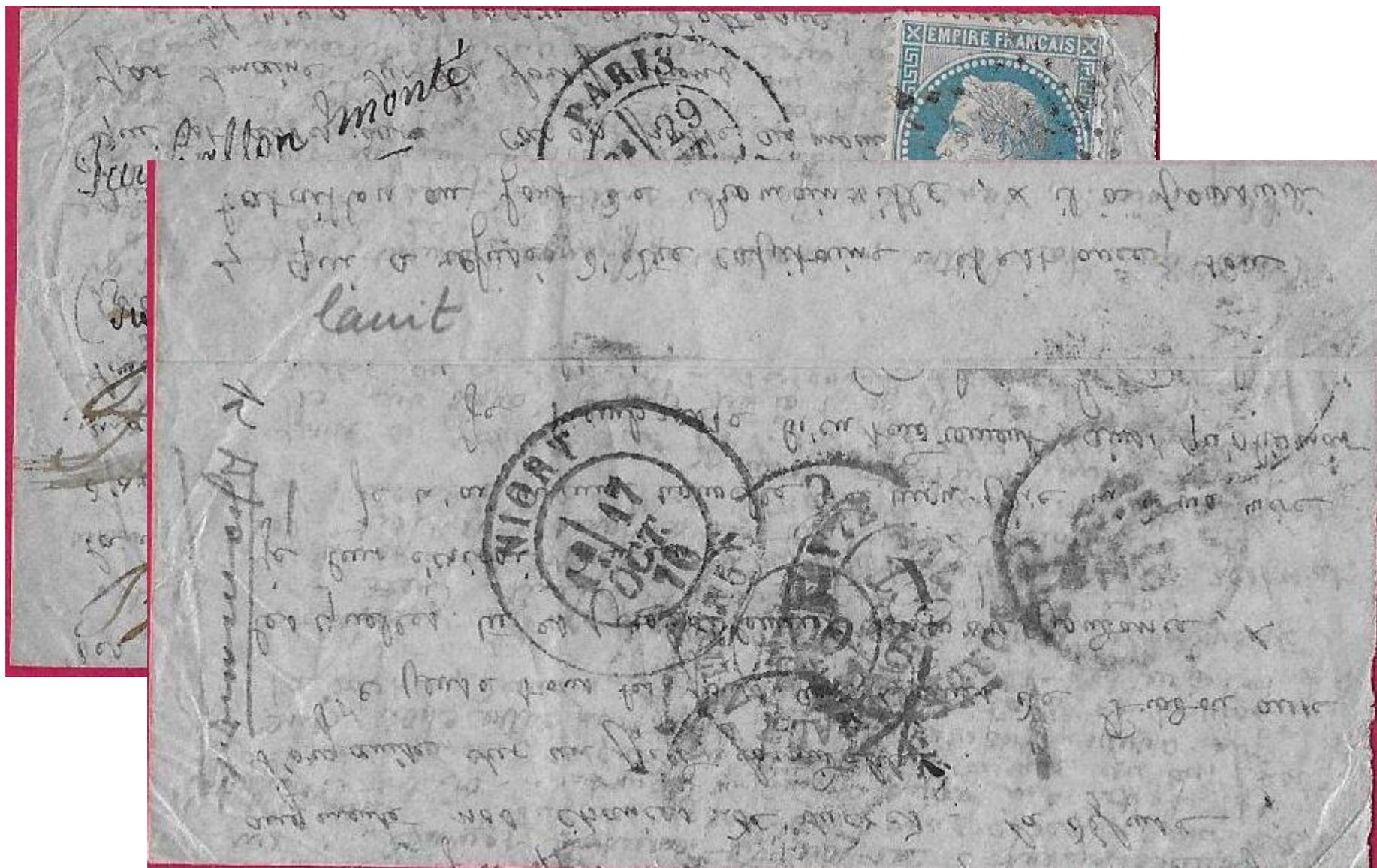
Gourgançon (Marne) près  
de la Fère-Champenoise.

# A Mme Trousselle, à Tours, Niort, Pau



25	6 novembre 1870	La Ville de Châteaudun	Philippe Bosc	sans	Gare de Nord	Reclainville	106 km	455 kg de courrier, 6 pigeons
----	-----------------	------------------------	---------------	------	--------------	--------------	--------	-------------------------------

# A Mme Trousselle, à Tours, Niort, Pau



4

30 septembre 1870

**Le  
Céleste**

Gaston  
Tissandier

Parc de  
Vaugirard

Dreux

81 km

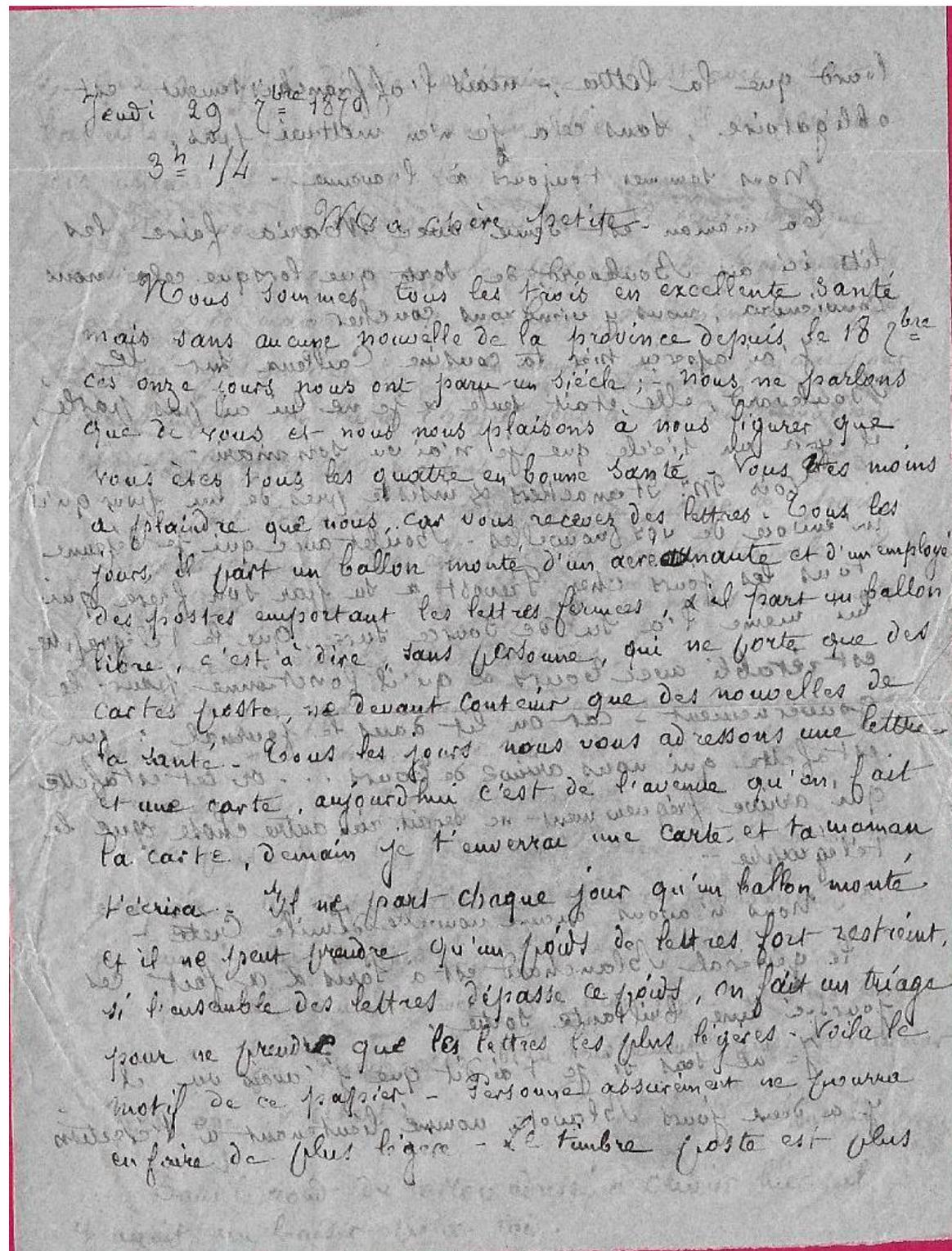
80 kg de courrier, 3 pigeons,  
des tracts lâchés sur les  
Prussiens

# Ré-expédition

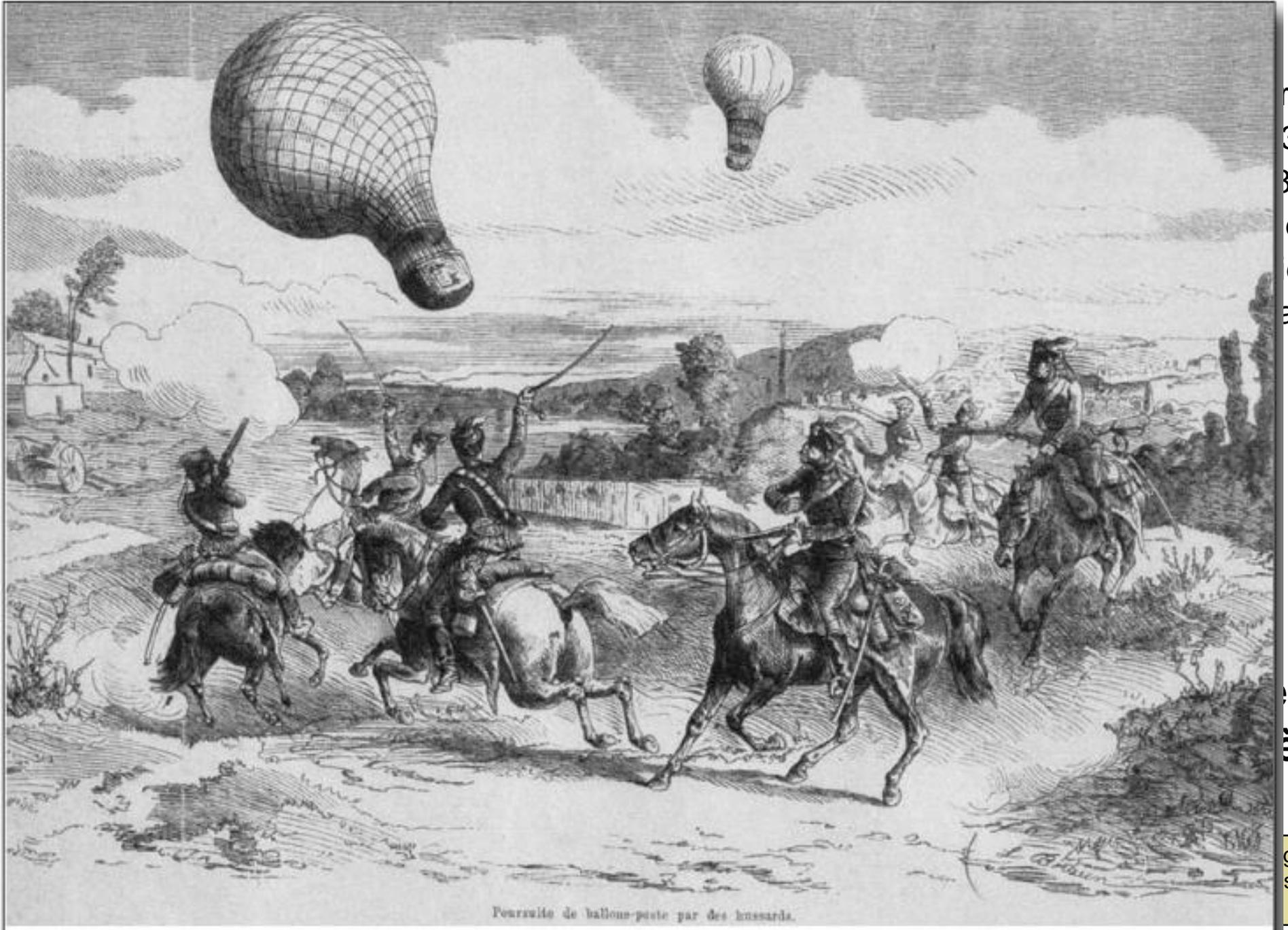
29 Septembre 1870.

Nous sommes tous les trois en bonne santé mais sans aucune nouvelle de la province depuis le 18 septembre. Tous les jours part un ballon monté d'un aéronaute et d'un employé des postes emportant des lettres fermées, ou un ballon libre, sans personne, emportant des cartes ne devant contenir que des nouvelles de santé...

Il ne peut prendre qu'un poids de lettre très restreint, on doit utiliser du papier très fin...



# Vol au dessus des Prussiens...



Poursuite de ballons-poste par des hussards.

rt de  
3) le  
370  
de  
ée à  
au

e de  
ères

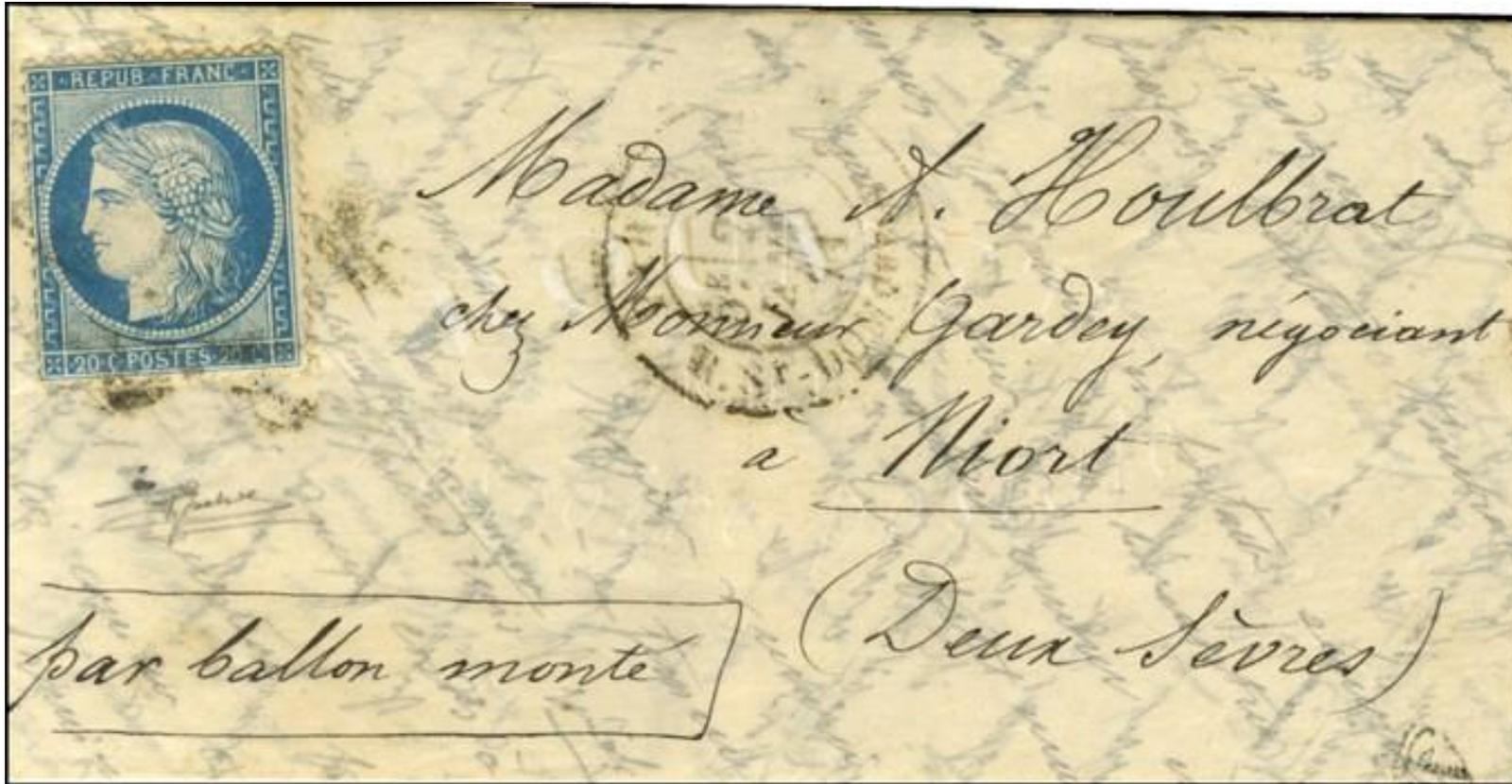
geons,  
sur les

He  
Po  
SOI

16 1

# Le dernier Ballon pour Niort

C'est le 67<sup>ème</sup> et dernier ballon, le « Général Cambronne »



Etoile 20 / N° 37  
Càd PARIS / R. St  
DOMque St Gn 27  
JANV. 71 sur lettre  
pour Niort, au  
verso Càd d'arrivée  
2 FEVR. 71.

**il porte haut le mot de Cambronne !**

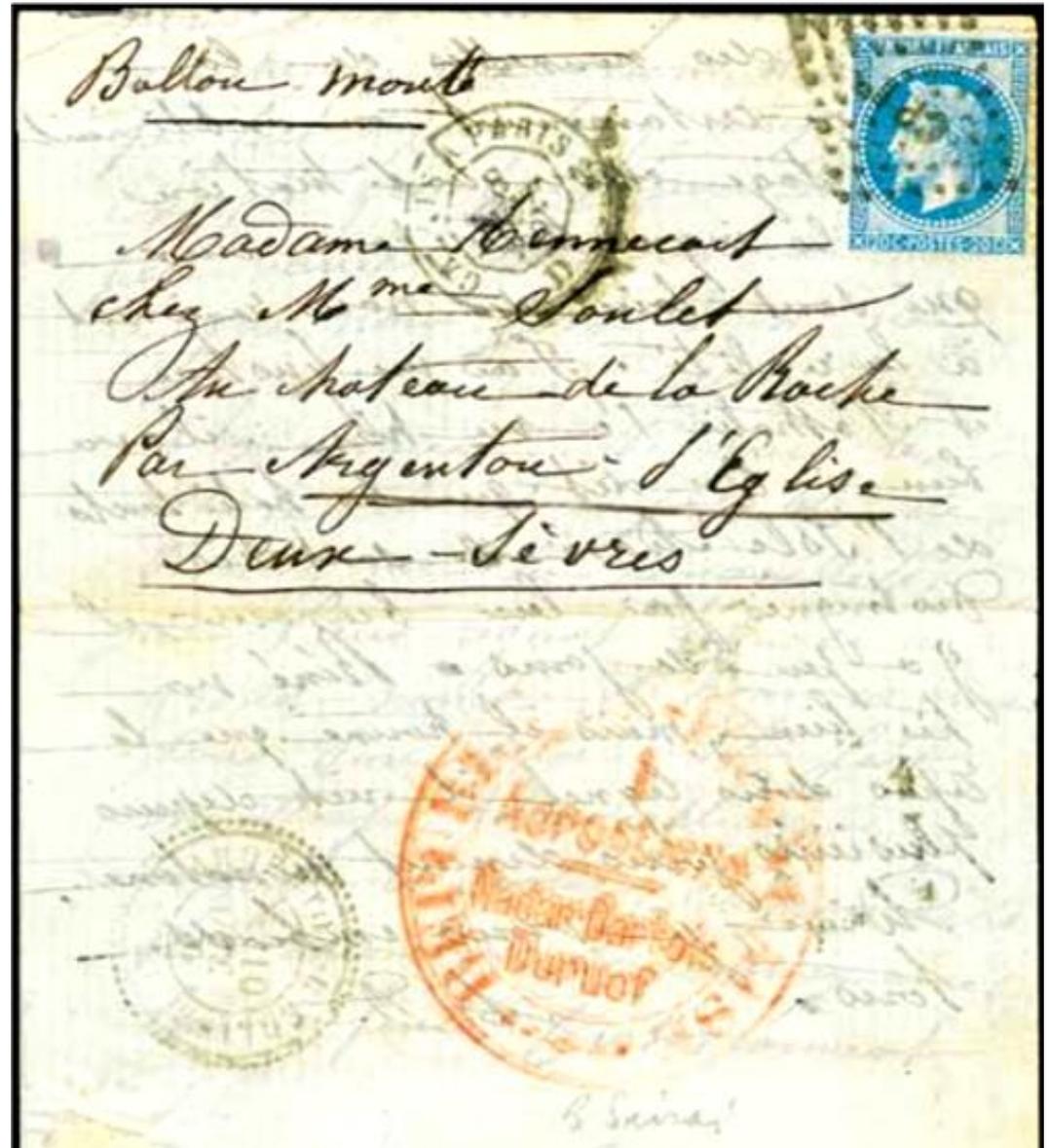
Pilote: Godard, passager Auguste Tristan,  
Parti le 28 janvier 1871 de la Gare de l'Est, atterri à Sougé-le-Ganelon  
(Sarthe) après un vol de 253 km. Il transportait 20 kg de courrier.

# Plis « Confiés »

Lettre acheminée à bord de l'Ambulant  
« Calais à Paris » du 8 Octobre.  
Confiée à l'aéronaute Bertaux.  
Départ pour Argenton l'Eglise.



A bord le pilote: Godard, Louis Von  
Rosenbecke et le Comte de Béhaine,  
consul général de France à Vienne, chargé  
d'une mission diplomatique.



9	Mercredi 12 octobre 1870	Le Washington	Albert Bertaux	Louis Von Roosebecke, le Comte Albert Lefebvre de Béhaine	Gare d'Orléans	Carnières (Nord)	204 km	300 kg de courrier en 5 sacs, 25 pigeons
---	--------------------------------	---------------	-------------------	---	-------------------	---------------------	--------	---

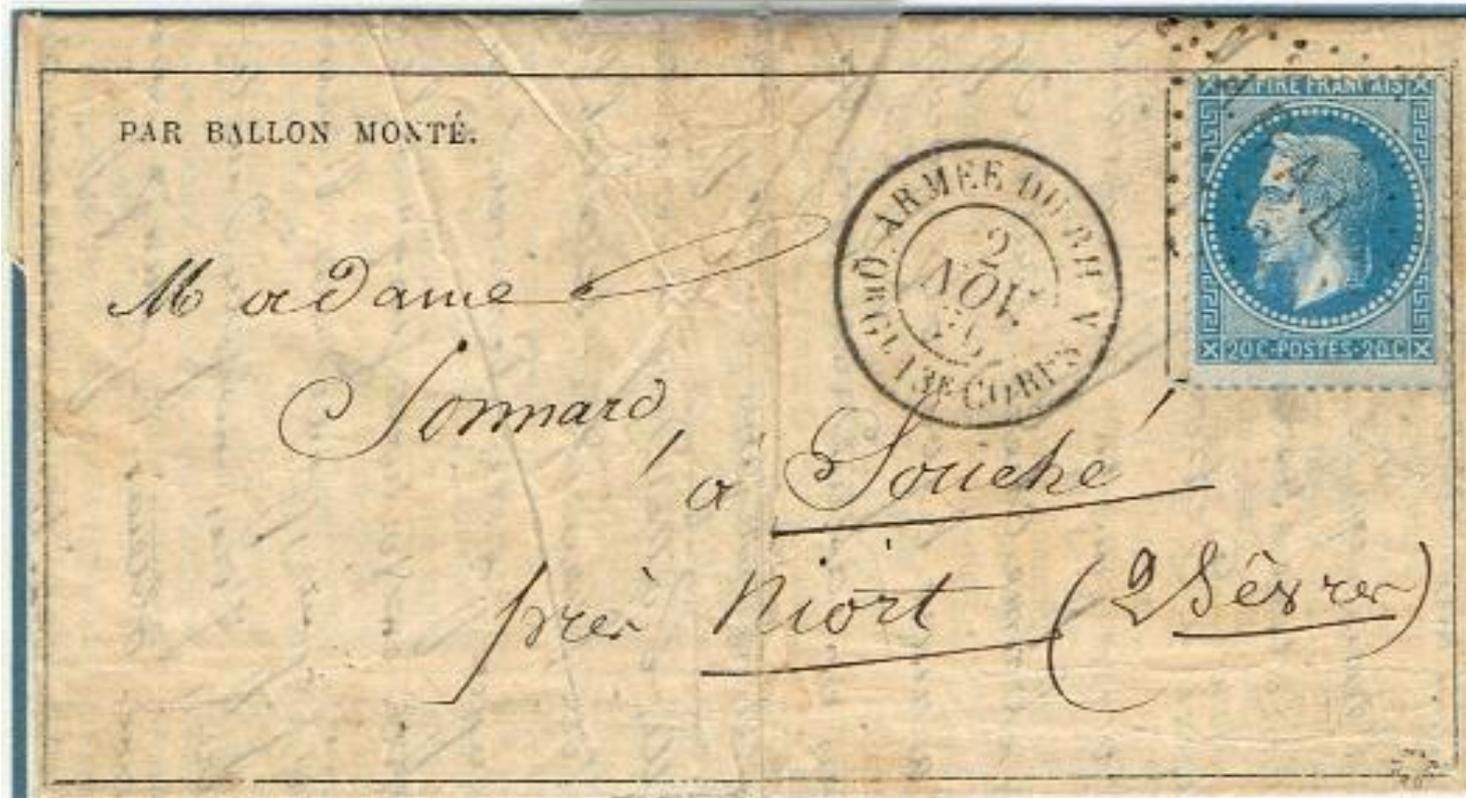
# Lettre confiée pour Niort

Lettre de Tours acheminée par porteur à Paris. Confiée au pilote Jean-Pierre Nadal de la 1<sup>ère</sup> compagnie des Aérostiers.



15	18 octobre 1870	Le Victor-Hugo	Jean-Pierre Nadal	Sans passagers	Jardin des Tuileries	Bar-le-Duc	117 km	450 kg de courrier, 6 pigeons
----	-----------------	----------------	-------------------	----------------	----------------------	------------	--------	-------------------------------

# Courrier militaire pour Souché



Lettre de la Poste militaire. Bureau de l'Armée du Rhin Qr. GL. 13<sup>ème</sup> Corps. Losange ARAL du 2 Novembre 1870.

Tentative pour rétablir le télégraphe Paris-Provence, A. Lemerancier étant spécialiste des lignes télégraphiques.

23	4 novembre 1870	Le Ferdinand Flocon	Vidal	Abel Lemerancier de Jauvelle	Gare de Nord	Châteaubriant	392 km	150 kg de courrier, 6 pigeons
----	-----------------	---------------------	-------	------------------------------	--------------	---------------	--------	-------------------------------

# Pli diplomatique



Pli au départ de Bar le Duc (GC305) le 28 Octobre 1870, à destination d'Autriche (Indre et Loire) et réexpédié à Niort ou il arrive le 04/11/70.



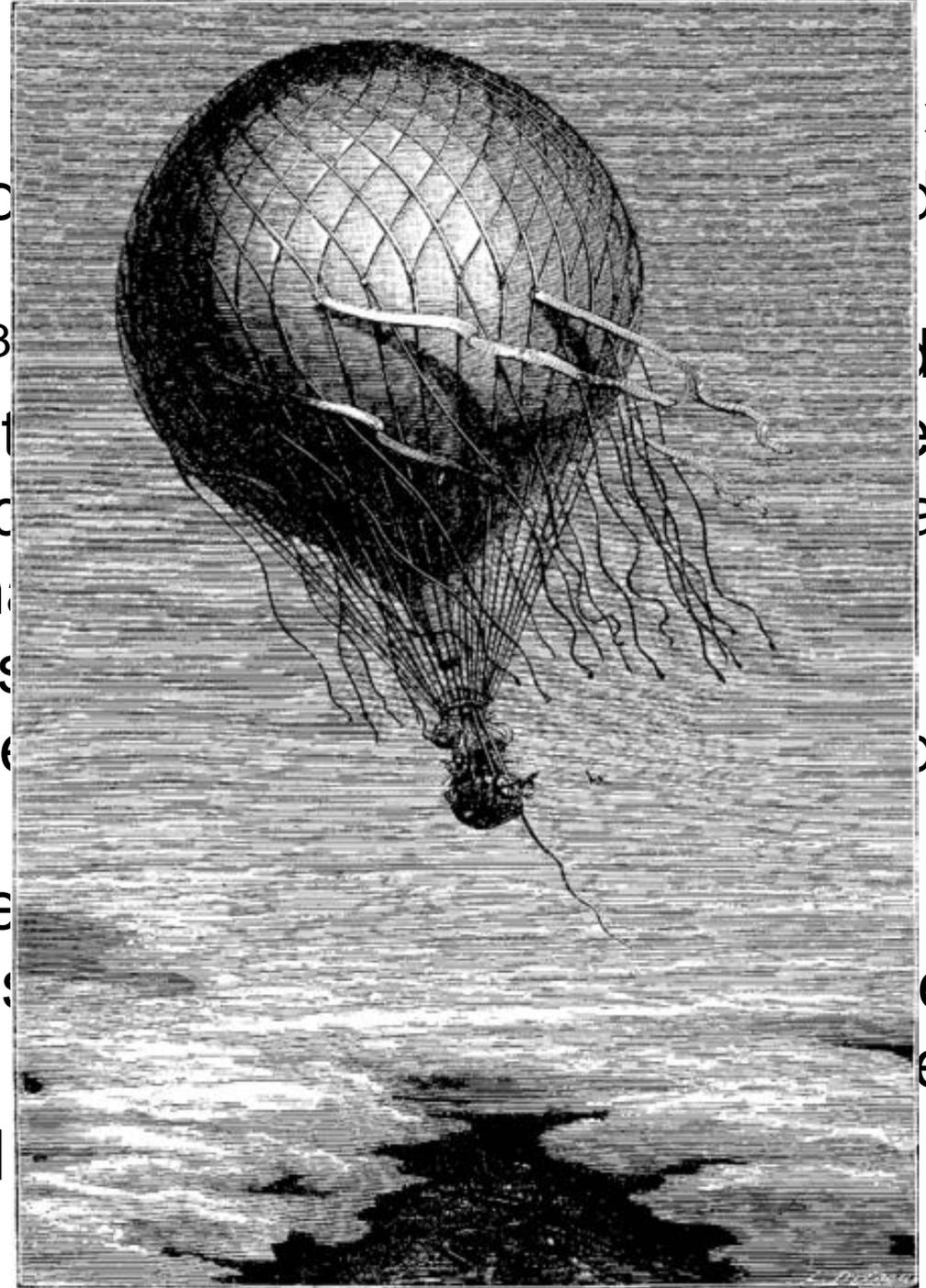
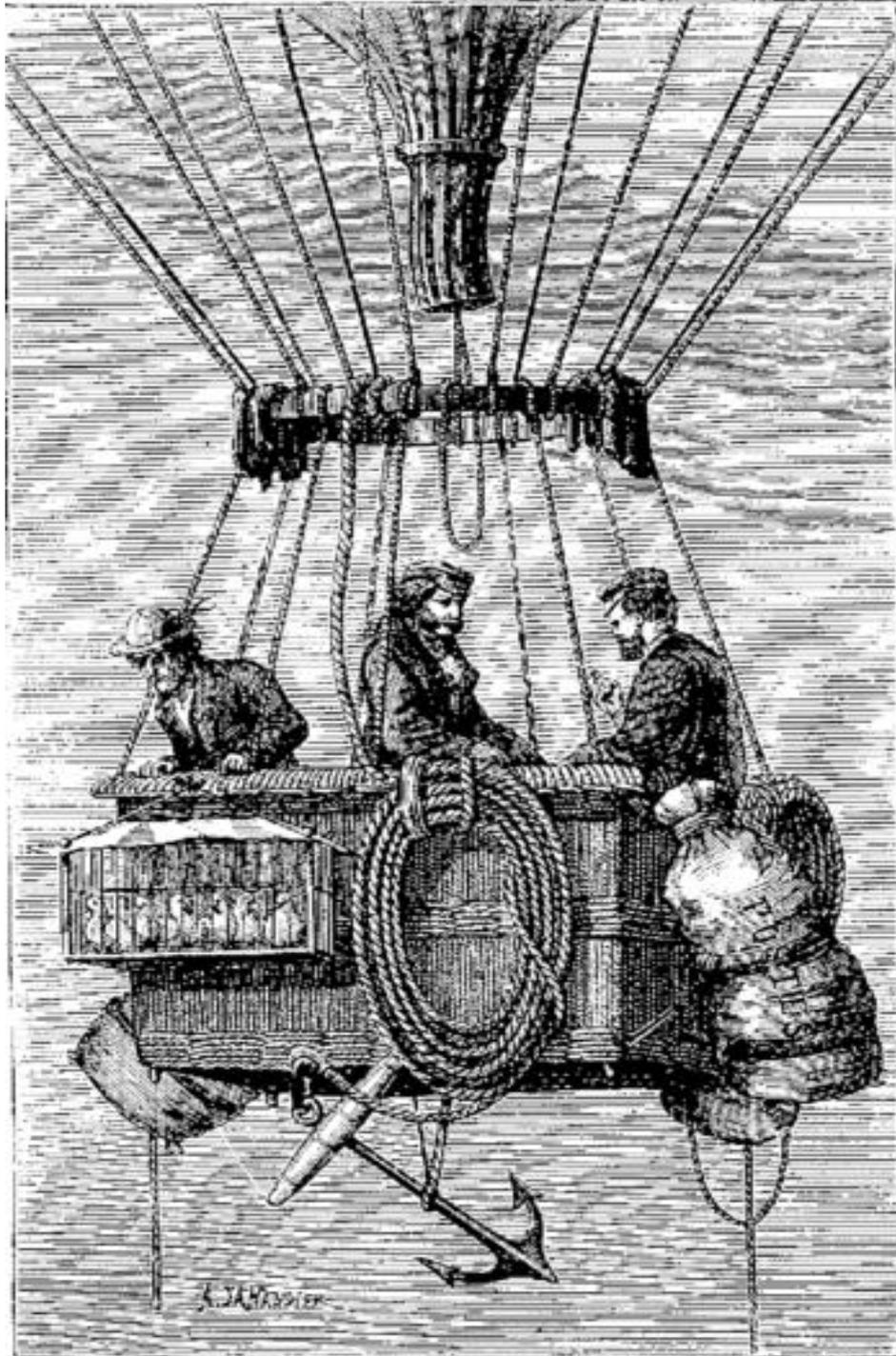
E. Cassiers est le Président de l'Assoc. Colombophile de Paris « L'espérance », F. Rethinger est Allemand et est chargé de mission diplomatique auprès de l'Angleterre et de l'Autriche.

19	27 octobre 1870	Le Vauban	Guillaume	Frédéric Rethinger, Édouard Cassiers	Gare d'Orléans	Vignoles	370 km	290 kg de courrier en 5 sacs, 23 pigeons
----	-----------------	-----------	-----------	--------------------------------------	----------------	----------	--------	--

# Les aléas du transport



# Un seul atterrira en Deux-Sèvres



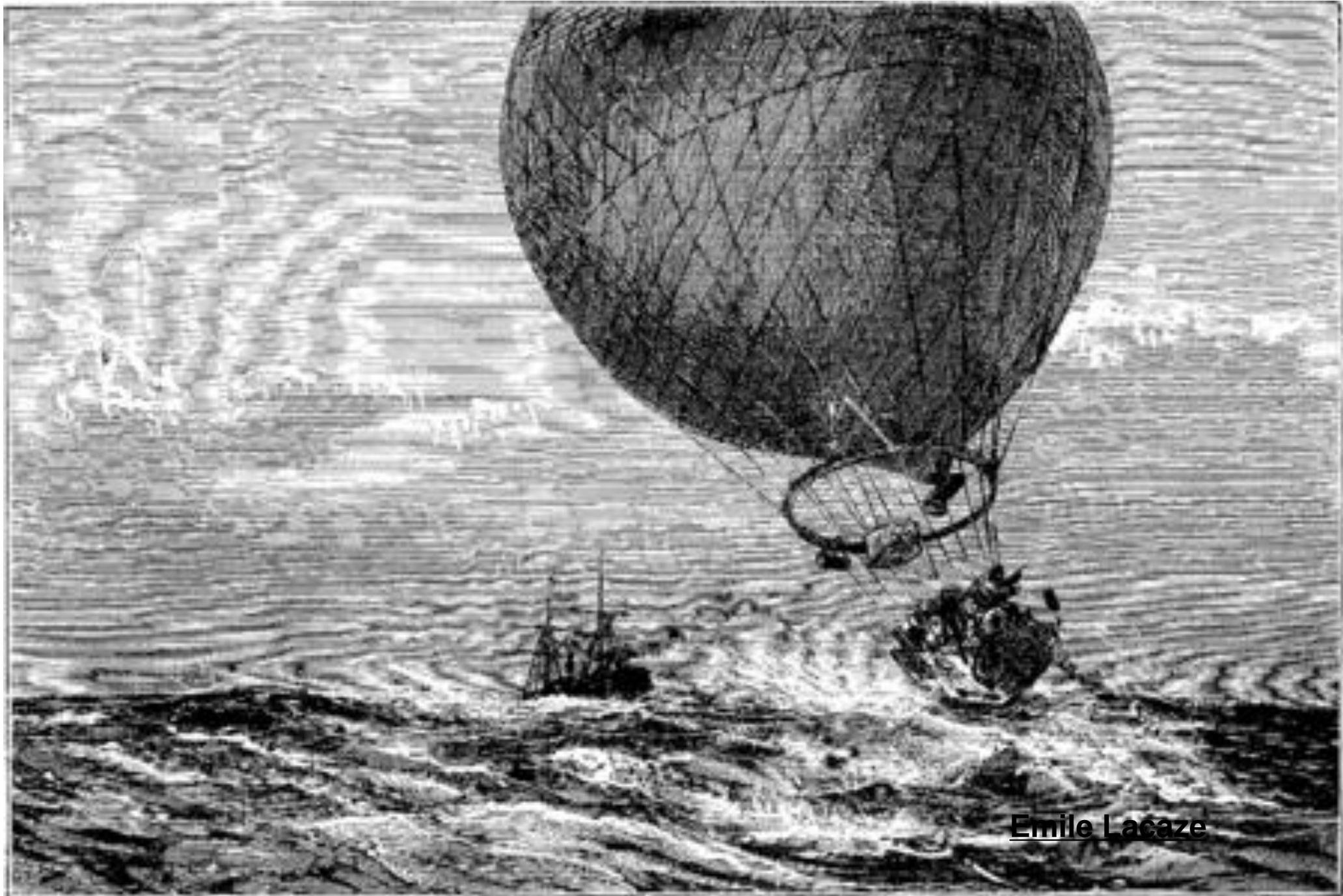
»,  
du  
le  
er:  
ait  
à  
de  
e,  
er

# Courriers de l'Armée de Bretagne



Ballon monté "L'Armée de Bretagne", Cérés 20c bleu n° 37, oblitéré losange GC 347 + càd PARIS LES BATIGNOLLES 6/DEC./1870 sur lettre avec correspondance à destination de Vierville Formigny (Calvados). Au verso càd d'arrivée VIERVILLE-SUR-MER 8/DEC./1870.

# Ballon perdu en mer...



Emile Lacaze

# Courrier jeté à Mougou



## **Ballon monté le RICHARD WALLACE.**

Etoile 14 / N° 37 C à d PARIS / R. DE STRASBOURG 20 JANV. 71 sur lettre pour Tournon St Martin.

Au verso, très rare bureau de passe 2660 (Niort) 30 JANV. 71 (75) et C à d d'arrivée 1 FEVR. 71.



# Raufrage en mer...

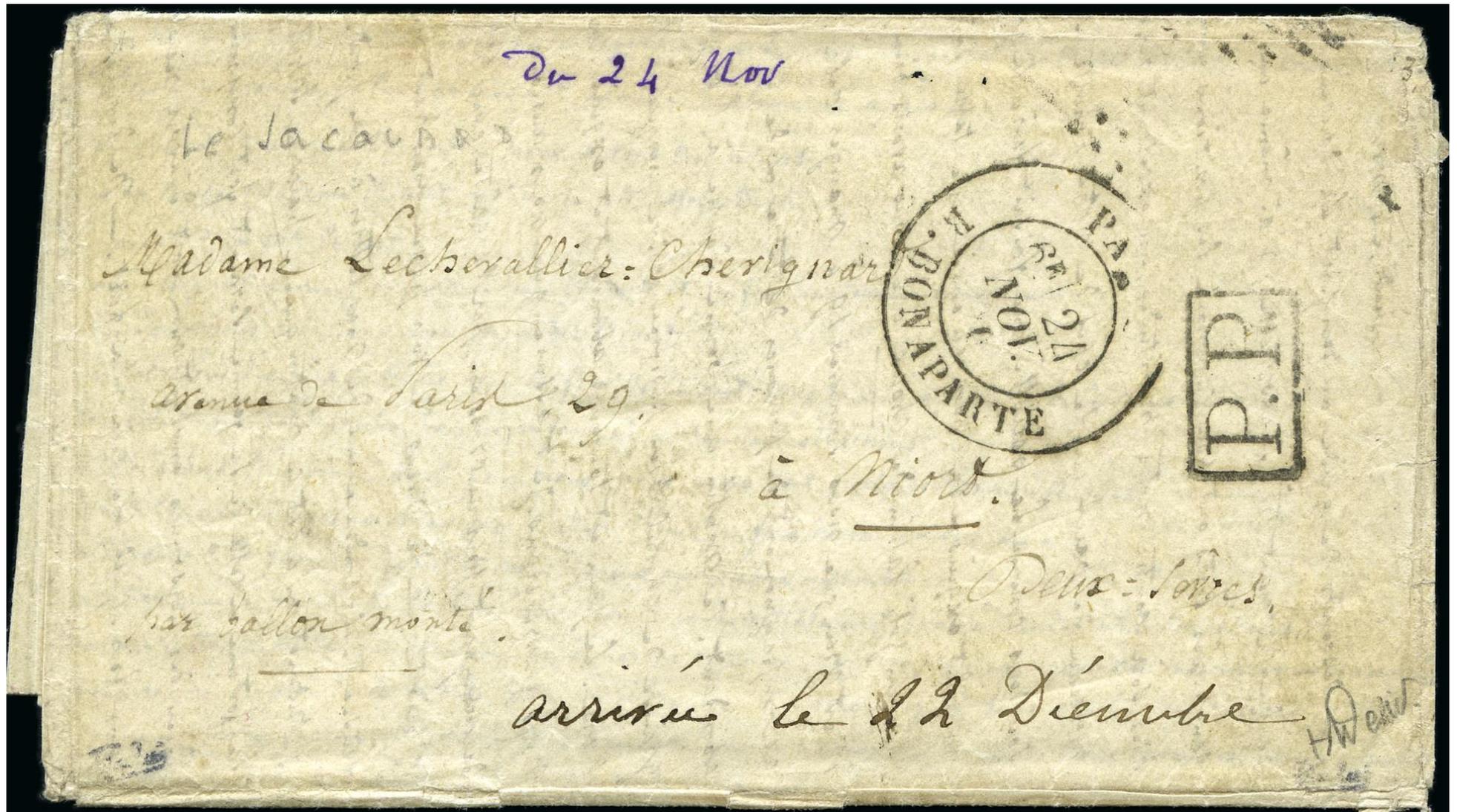
Parti le **30 Novembre 1870** de la Gare d'Orléans à 23h, ce 34<sup>ème</sup> ballon nommé le « **Jacquart** » prendra la direction du nord ouest

Il disparaîtra vers les îles Scilly au sud de l'Angleterre. Parmi les 250 kg de courrier qu'il emportait, quelques sacs seront récupérés le long des côtes. Quelques lettres à destination de Niort seront acheminées.



Gazette n° 10 du 23 novembre 70 frappée  
PARIS/ R D'AMSTERDAM 6ème levée du  
24/11/70 pour NIORT. cachet PP (timbre  
tombé par immersion).

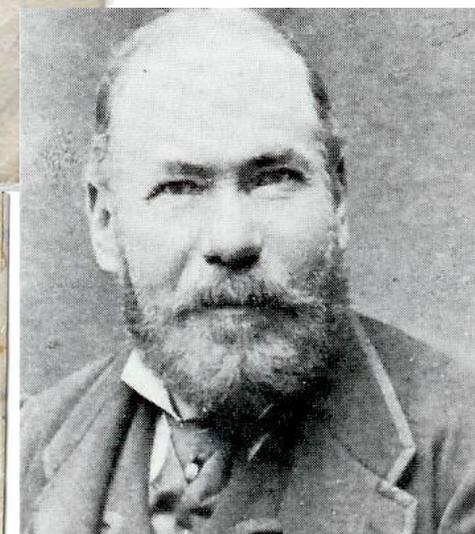
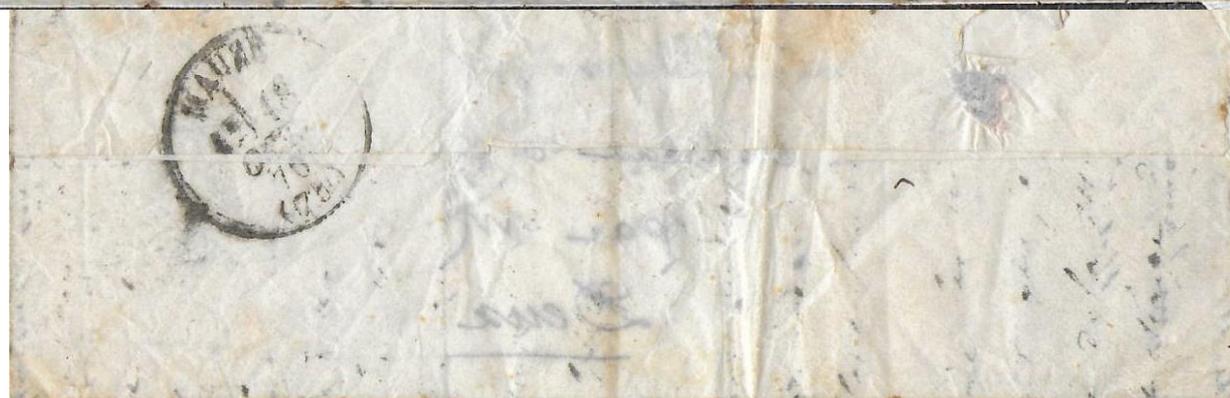
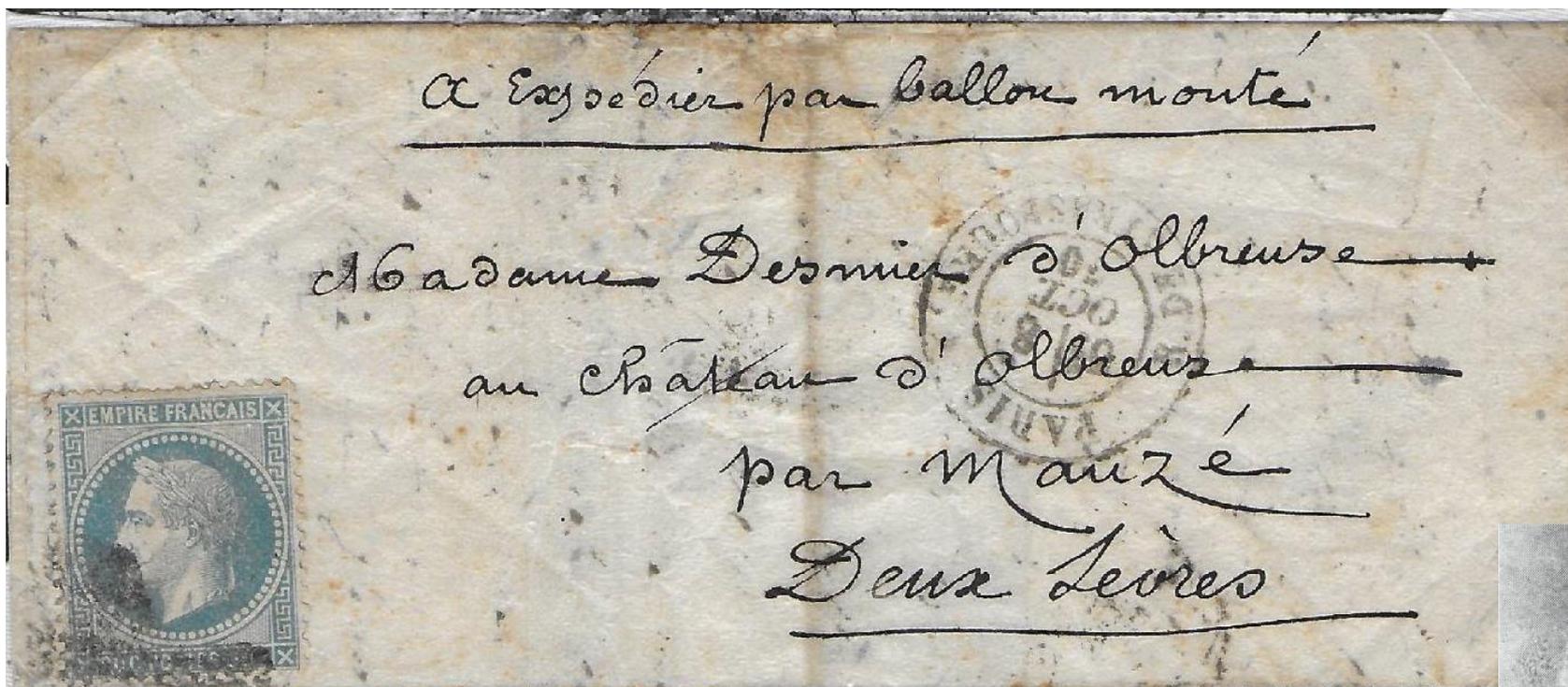
# Courrier du « Jacquart »



Càd PARIS / R. BONAPARTE 24 NOV. 70 6e levée + P.P. noir (pour remplacer le timbre tombé par immersion) sur lettre pour Niort.

Au verso, très rare cachet de passage la Rochelle 21 DEC. 70 et Càd d'arrivée 21 DEC. 70.

# Atterrissage en Belgique

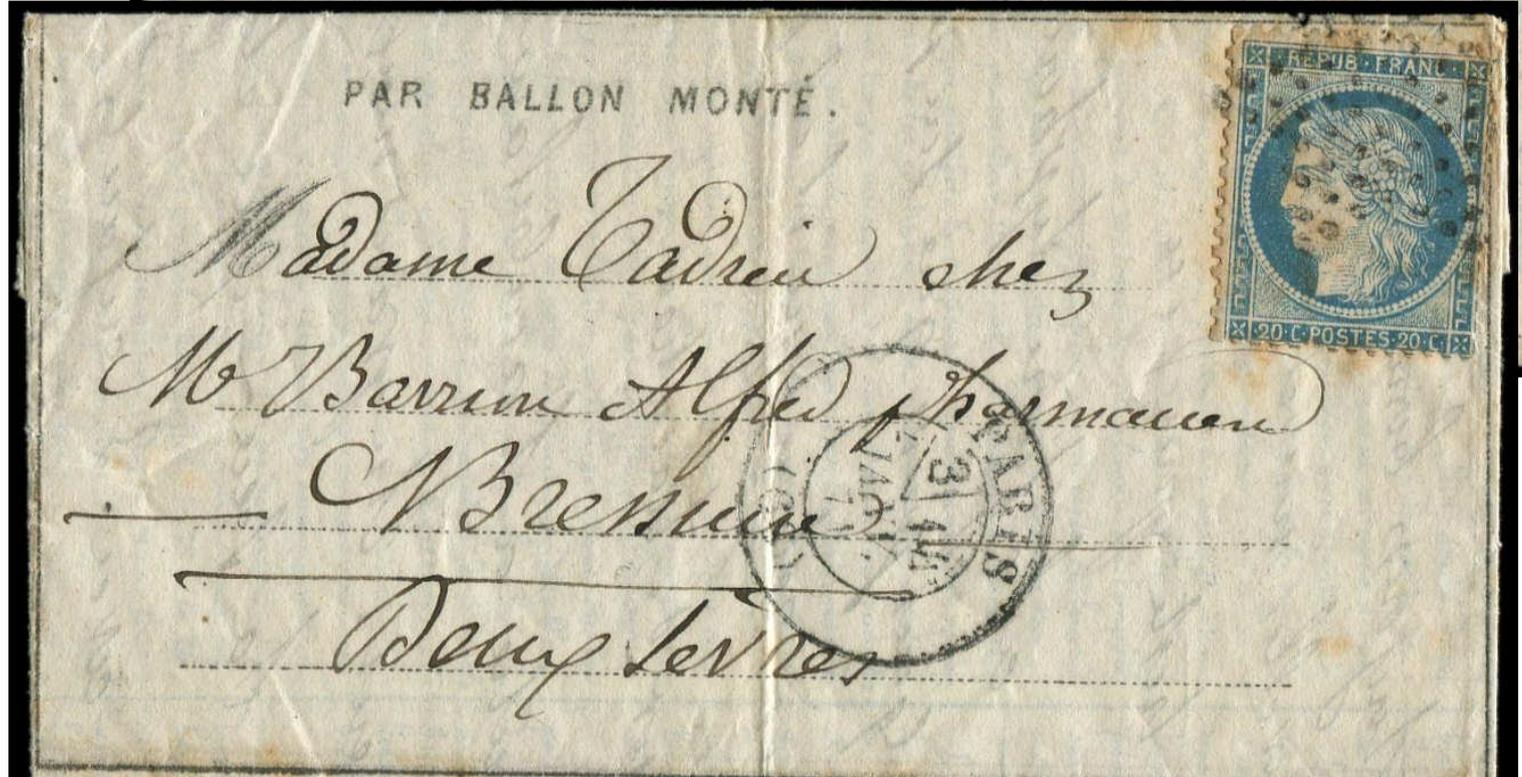
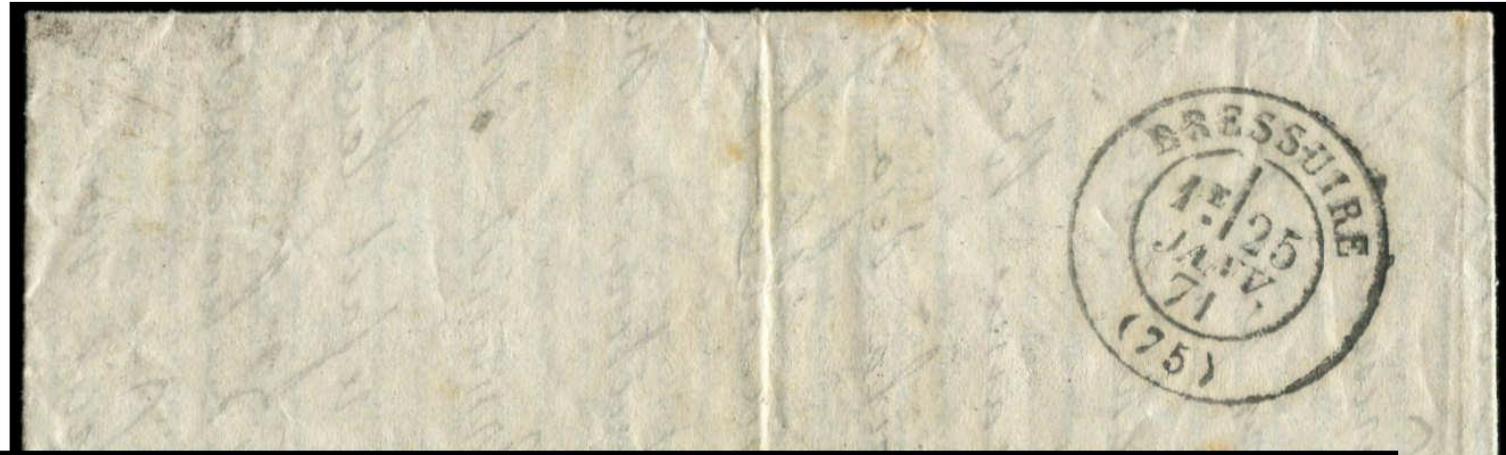


**Eugène Farcot**  
(1830-1896)

Emporté par un vent violent de sud-sud-O, il arrachera quelques toitures à l'atterrissage

10	12 octobre 1870	<b>Le Louis Blanc</b>	Eugène Farcot	Auguste Traolet	Place St Pierre	Moulin d'Havines (Belgique)	290 km	128 kg de courrier en 4 sacs, 8 pigeons
----	--------------------	---------------------------	---------------	-----------------	-----------------	-----------------------------------	--------	--

# Atterrissage en Belgique...



N° 37 obl. Etoile s.  
DEPECHE BALLON  
N° 19, càd PARIS  
14/1/71, arr.  
BRESSUIRE 25/1,  
TB. LE  
VAUCANSON

60	15 janvier 1871	Le Vaucanson	André Clariot	Valade, Delente	Gare d'Orléans	Armentières (Belgique)	240 km	75 kg de courriers, 3 pigeons
----	-----------------------	-----------------	------------------	--------------------	-------------------	---------------------------	--------	-------------------------------------

# Atterissage en Hollande...



20c. Laurés x 2 obl.  
étoile s/Dépêche-  
Ballon N° 7 frappée du  
CàD  
de PARIS (60) du 20  
novembre 1870 à  
destination de  
BRESSUIRE.  
Au verso, cachet  
d'arrivée du 25  
novembre.

31

21-11-1870

L'Archimède

Buffet, Jules

Castelré (Hollande)

# Détour par la Norvège...

Parti le **24 Novembre 1870** à minuit pile de la Gare de Nord, le ballon la « **Ville d'Orléans** » piloté par Paul Rolier, a un passager: Léonard Béziers. Il transporte 100 kg de courrier et 6 pigeons



Il battra le record de distance: 1 246 km. Il devait se rendre à Tours mais le vent en décida autrement. Le ballon part vers le nord et se retrouve en **Norvège** pour atterrir à Lifjell.

La lettre a destination de **Celles sur Belle** est malgré tout acheminé... **Paris-Tours en treize jours par la Norvège**, puis un jour supplémentaire pour l'acheminement vers Celles.

# L'Archive Bouleau à Parthenay



Pilot Alexandre Trichet



Passengers: Léon Gambetta and Eugène Spuller



**L'Armand Barbès 3 octobre 3<sup>o</sup> levée pour Parthenay** Très intéressante lettre ballon écrite sur papier imprimé, rare. Cachet à date d'arrivée le 16 Octobre.

6	7 octobre 1870	<b>L'Armand Barbès</b>	Alexandre Jacques Trichet	Eugène Spuller, Léon Gambetta	Place St Pierre	Épineuse (Oise)	98 km	"gros volume" de courrier, 16 pigeons
---	----------------	------------------------	---------------------------	-------------------------------	-----------------	-----------------	-------	---------------------------------------

# L'Archive Bouleau à Parthenay



cachet à date d'arrivée  
du 2 novembre

E. Cassiers est le Président de l'Assoc. Colombophile de Paris  
« L'espérance », E. Rethinger est Allemand et est chargé de  
mission diplomatique auprès de l'Angleterre et de l'Autriche.

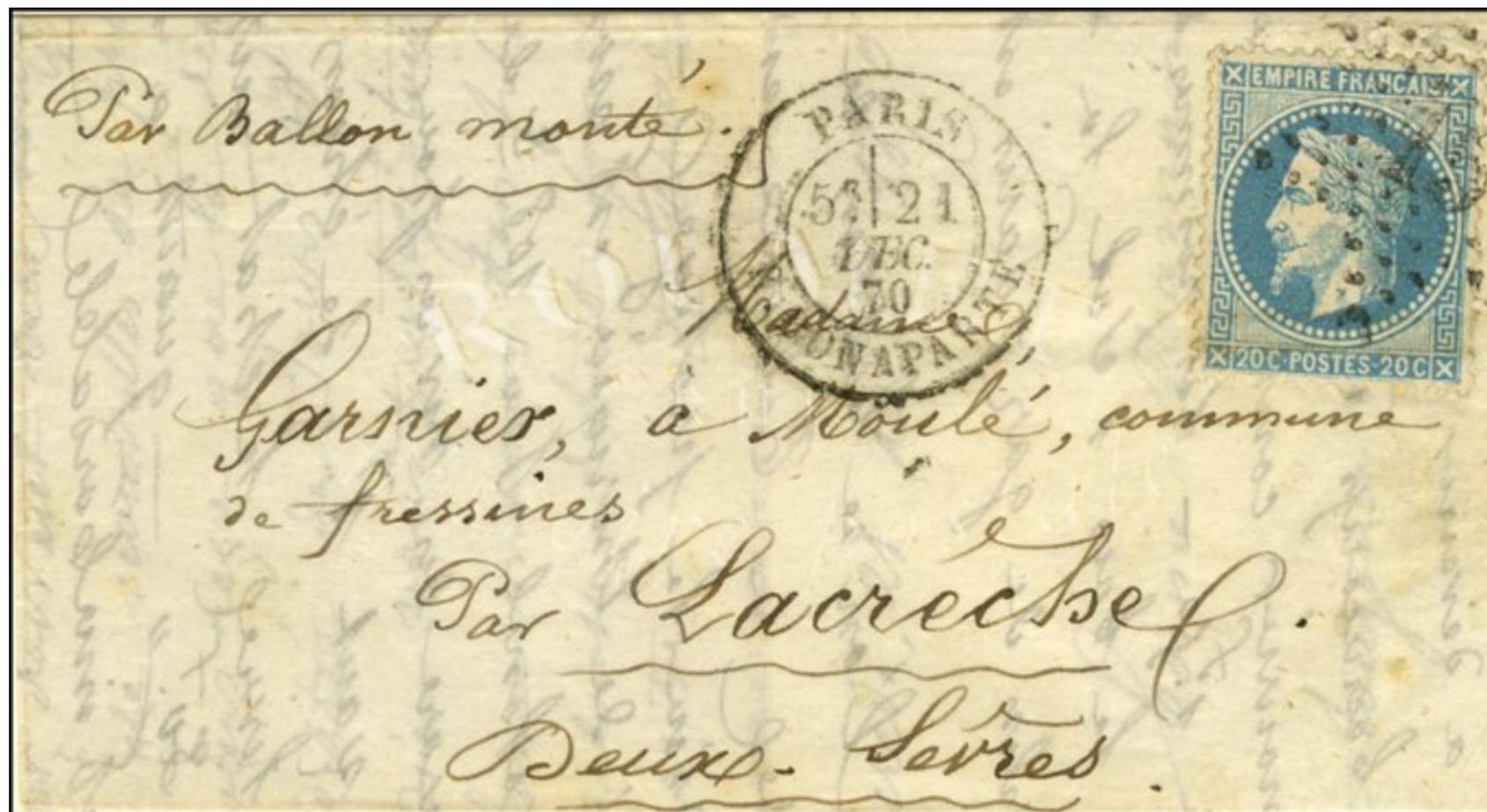
19	27 octobre 1870	<b>Le Vauban</b>	Guillaume	Frédéric Rethinger, Édouard Cassiers	Gare d'Orléans	Vignoles	370 km	290 kg de courrier en 5 sacs, 23 pigeons
----	-----------------	----------------------	-----------	---	-------------------	----------	--------	--

# L'Archive Bouleau à Parthenay



25	6 novembre 1870	<b>La Ville de Châteaudun</b>	Philippe Bosc	sans	Gare du Nord	Reclainville	106 k m	455 kg de courrier, 6 pigeons
----	--------------------	-----------------------------------	------------------	------	-----------------	--------------	------------	-------------------------------------

# L'Archive Garnier à Fressines



47	22 décembre 1870	<b>Le Lavoisier</b>	Charles Sauveur Ledret	Raoul Le Mouton de Boisdeffre	Gare d'Orléans	Beaufort-en-Vallée	290 km	175 kg de courrier, 6 pigeons
----	------------------	---------------------	------------------------	-------------------------------	----------------	--------------------	--------	-------------------------------

# L'Archive Garnier à Fressines



62	18 janvier 1871	La Poste de Paris	Turbiaux	Cleray, Cavailhon	Gare du Nord	Merselo près de Venray (Pays-Bas) <sup>14</sup>	400 km	70 kg de courrier, 3 pigeons
----	-----------------	-------------------	----------	-------------------	--------------	---	--------	------------------------------

# Les boules de Moulins

Comment faire entrer du courrier dans Paris ?

Après plusieurs tentatives infructueuses de diverses solutions (troncs flottants creusés, chiens, scaphandriers, etc.), une donna satisfaction : les **Boules de Moulins**.

Des cylindres de zinc étanche, renfermant 400 à 600 lettres, munis d'ailettes et de couvercles lui donnant une forme sphérique.



**Les lettres étaient centralisées à Moulins (Allier)** avant d'être immergées dans la Seine. C'est pourquoi l'adresse est libellée "**Paris par Moulins (Allier)**". L'affranchissement était de 1F, dont 20c pour la Poste et 80c pour les inventeurs du procédé.

# Repêchages tardifs

Bien que l'essai réalisé les **1er et 2 décembre 1870** entre Choisy-le-Roi et Port-à-l'Anglais fut concluant, sur les 55 boules immergées à partir du 4 janvier 1871, aucune n'arriva pendant le Sièges. Il faut dire que l'hiver 1870-71 fut terrible. La Seine charriait des blocs de glace !



33 repêchages connus ont eu lieu: le premier le 6 mars 1871 aux Andelys (Eure), le dernier le 14 avril 1982 à Vatteville-la-Rue (Seine Maritime). Il resterait donc 20 à 25 Boules envasées dans la Seine ou dans la Manche !

# Des documents rares



Trouvée dans une boîte échouée  
sur les bords de la Seine, à Quillebeuf (Eure), le 26 mars 1871.

Vente La Postale Aout 2018: 12960€

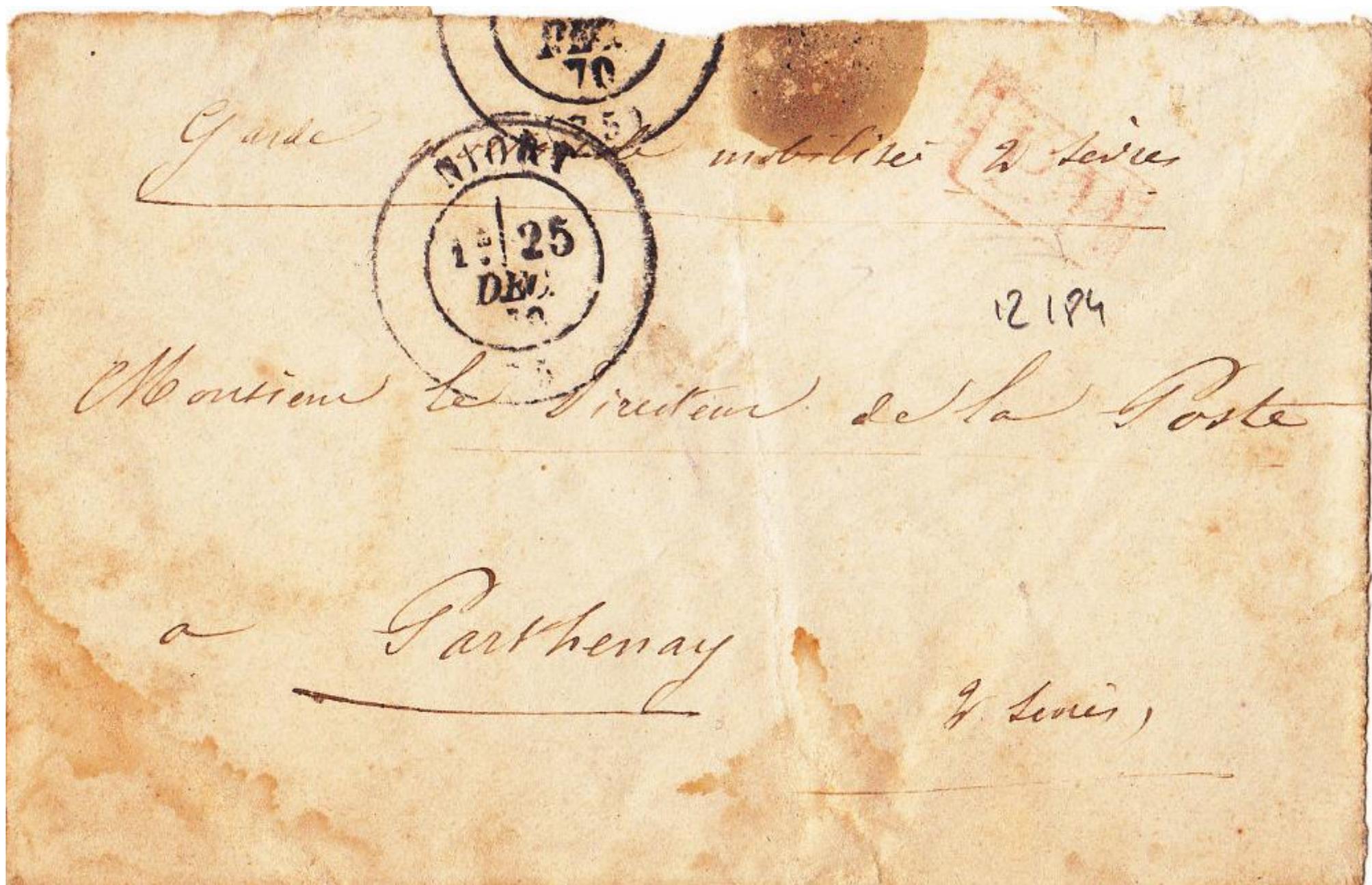
# Une seule lettre connue de Niort



Boules de Moulins N° 32 et 45A  
obl. GC 2660 s. LAC, càd T17  
NIORT 11/1/71, pour Paris par  
Moulins, arr. 13/2.



# Gardes mobiles des Deux-Sèvres



Garde nationale mobile 2<sup>e</sup> Série

NIORT  
25  
DEC  
70

12194

Monsieur le Directeur de la Poste

a Parthenay

2<sup>e</sup> Série,

LETTRE GARDE NATIONALE MOBILE obi NIORT 25 déc. 1870 PORT PAYE DIRECTEUR DE LA POSTE PARTHENAY

# Quelques grandes raretés...

